



TRAFİKTE YENİ DÖNEM

●● Zorunlu trafik sigortasında tazminat ödemelerinde önemli değişiklikler yapıldı ve yeni dönem başladı.

●● Düzenleme sadece sürücüleri ya da araç sahiplerini değil nüfusun tamamını ilgilendiriyor.

●● Vefat, sakatlık ve değer kaybı tazminatları yeniden belirlendi. Peki, neler değişti ve kim nasıl etkilenecek? **s8**

SİGORTA GAZETESİ

HAZİRAN 2021 YIL: 1 SAYI: 6 HAFTALIK YAYINLANIR www.sigortagazetesi.com



AFETLERDEN KORUNMANIN YOLLARI

Son haftalarda başta sel baskını olmak üzere afetlerin sayısı arttı. Artık senenin mayıs-haziran-temmuz ayları afet sezonu. Ekonomik kayba neden olan afetlerden nasıl korunacağız? **s11**

BORÇLANARAK ERKEN EMEKLİLİK MÜMKÜN

Kadınlar doğum sürelerini erkekler de askerlikte geçirdikleri süreleri borçlanarak erken emekli olabilirler. eksik prim gün sayılarını borçlanarak tamamlayabilirler. Peki, kimler, nasıl ve ne kadar ödeyerek borçlanacak?

- Borçlanma prim gün sayısına katkı sağlıyor emeklilik yaşına etkisi olmuyor.
- Bir doğum için borçlanılacak süre 720 gün. En fazla 3 doğum için borçlanılabilir.

- Askerlik borçlanması en fazla askerlik süresi kadar yapılabilir.
- Askerlik, doğum için aylık borçlanılacak en düşük tutar 1.144 lira. **sayfa 5-6-7**



KORONAVİRÜS NEDENİYLE TEKNELERE TALEP ARTTI



DENİZE AÇILACAKLARA UYARILAR

Pandemi sürecinde tatil köyleri ve otellerde yapılan tatiller teknelerle doğru kaydı. Bu yıl tekne sahipliği de ciddi anlamda arttı.

- Peki, tekne sahipleri hangi risklerle karşı karşıya?
 - Tekne sigortası yapılırken nelere dikkat edilmeli?
 - Tekne ile seyahat edecekleri bekleyen tehlikeler neler?
 - Motoryatları sigortalatmanın maliyeti nedir? **sayfa 2-3-4**
- Türk P&I CEO'su**
Ufuk Teker yazdı



Sayfa 17
BORÇ YAPILANDIRMA REHBERİ



Gülşah Bilgeç Akdoğan s14
KAZA TUTANAGINA DİKKAT



Sayfa 24
SİGORTA DANIŞMA KÖŞESİ

Sosyal güvenlik, özel sigortalar, özel emeklilik konusunda tüm merak ettiklerinizi www.sigortagazetesi.com dan takip edebilir, Danışma Köşesi'ne sorularınızı sorabilirsiniz.



Türk P&I CEO'su **Ufuk Teker** yazdı

**KORONAVİRÜS
NEDENİYLE
TATİLDE
TEKNELERE
TALEP ARTTI**

DENİZE AÇILACAKLARA UYARILAR

Motor yatlar artık kendi bünyelerinde ortalama bir su sporu tesisinde bulunan oyuncakları aratmayacak yeni ilaveler ile donatılmakta. Belli değerin üzerindeki tekneler ise koylarda etraflarında amatör denizcilerin kumandası altında bulunan sigortasız teknelerin tehdidi altında. Hele ki bedeni tazminat tutarlarının son yıllarda astronomik oranda artmış olması tekne sahiplerinin kazalar sonrası ortaya çıkabilecek tazminatlara karşı korunma ihtiyacını ortaya çıkarttı.



Yaz ayları nihayet geldi. Artık aileler için tatil günleri ya başladı ya da planlamalar yapıldı yapılmakta. İçerisinde bulunulan pandemi sürecinde tatil köyleri ve otellerde yapılan tatiller ise bir miktar yazlık evlere ve teknelere doğru bir meyillenme olduğunu

gözlemliyoruz.

Türkiye sahillerinin yat turizmine müsait olması bu tatil türünün popülaritesini arttırdı. Yatların genel anlamda hijyen kurallarının uygulanması konusunda denizci titizliğini göstermesi ve servis kalitesindeki başarıları ise tercihi arttırmaktadır. Tekne turizmi derken sadece kiralamadan bahsetmek doğru olmayacaktır. Tekne sahibi olmak bu yıl ayrıca çok ciddi anlamda artmış durumdadır.

Buradan yola çıkarak tekne sahiplerimiz için sigortalama işlemlerinde dikkat edecekleri birkaç püf noktasını paylaşmak isterim.



TEKNE SAHİPLERİNE ÖNERİLER

 Prim hesaplanırken sigortacıların dikkat ettikleri kriterleri bilmek tarafların sigorta sözleşmesini kurarken birbirlerini iyi anlaması için çok önemli olduğu kanaatindeyim.

 Öncelikle teknenin uygun bir marinada barınması sigortacılar için büyük önem arz etmektedir.

 Teknelerin ticari veya özel amaçlı olması sigorta primini etkileyen unsurlardan birisidir.

 Teknenin profesyonel bir ekip tarafından kullanılması, sefer sahası yani kullanılmasının planlandığı bölgenin sigortacıya bildirilmesi önem arz etmektedir.

 Teknelerin sezon sonrasında bulunacağı bölge ve sezon öncesi yapılmış olan bakım tutum işlemleri hakkında sigortacı ne kadar iyi bilgilendirilirse o kadar uygun prim seviyeleri elde edilebileceğini söyleyebiliriz.



ÖZEL AMAÇLI TEKNELER

Deniz sigortaları aslında oldukça gelenekselci bir branştır. Poliçelerin teminatlarını sağlayan kurallar (klozlar) 1980'li yıllarda son haline gelmiştir. Fakat 1980'li yıllardan günümüze kadar geçen süreç içerisinde yat sigortaları alanında birçok farklılıklar ortaya çıktı. Özellikle uluslararası sigortacılar, tekne sahiplerinin ihtiyaçlarına göre yeni ek teminatlar ortaya koymaya başladılar. Bu talepler bir anda ortaya çıkmıyor.

Özel amaçlı tekneler alıcıların isteklerine göre yıllar içerisinde sürekli bir değişime uğruyorlar. Özellikle motor yat segmentinin son yıllardaki gelişimi dudak uçuklatacak bir seviyeye ulaştı. Pandemi öncesinde son Monaco Boat Show'a gitme fırsatını bulmuştum ve orada sergilenen teknelerin sahiplerine sundukları lüks imkanlar ve teknelerdeki gelişim/ değişimin inanılmaz boyutlara ulaştığını gözlemlemiştim.

SADECE BİR YILDIRIMLA HER ŞEY DEĞİŞEBİLİR!

Çok geriye gitmeden son 20 yıl içerisinde özellikle motor yatlara ilave edilen ekipmanlara

bir bakıldığında ne demek istediğim daha iyi anlaşılacaktır. Teknelerin sevk sistemleri ağırlıklı olarak mekanik ekipmanlardan oluşmaktaydı. Şu anda ise makinelerin nerede ise tamamı elektronik kontrol panelleri ile bütünleşmiş durumdadır.

Aynı durum seyir cihazları için de geçerlidir. Teknelerin elektronik haritalarından, mevki bulucularına, yangın söndürme sistemlerinden, aydınlatmalarına hatta müzik sistemleri aklımıza gelebilecek tüm sistemler elektronik merkezlerden kontrol edilip tekne sahiplerinin kullanımına sunulmuştur. Kullanım anlamında inanılmaz kolaylıklar oluşturan bu sistemler ise sadece bir yıldırım düşmesi neticesinde tamamen tahrip olabilmektedir.

TEKNELERDEKİ RİSKLER NELER?

Motor yatlar artık kendi bünyelerinde ortalama bir su sporu tesisinde bulunan oyuncakları aratmayacak yeni ilaveler ile donatılmaktadır. Tekne sahiplerinin isteğine göre jakuzi ve hatta havuzu olan tekneler bile bulunmaktadır. Bazı teknelere helikopter inmekte, tekne sahipleri teknelerine sanat eserleri koymaktadır.



Bazı tekneler gittikleri yerlerde ihtiyaçlarını tekne personeline emanet ettikleri nakit tutarlar ile karşılamaktadır. Bu anlamda teknelerde ciddi miktarda nakit bulunmaktadır. Tüm bu rizikolar 1980'li yılların sigorta teminatında ön görülüp düzenlenmemiştir.

Belli değerin üzerindeki tekneler ise koylarda etraflarında amatör denizcilerin kumandası altında bulunan sigortasız teknelerin tehdidi altında olmak ise teknelerin değeri arttıkça ayrı bir risk olarak ortaya çıktı.

Hele ki bedeni tazminat tutarlarının son yıllarda astronomik oranda artmış olması tekne sahiplerinin kazalar sonrası ortaya çıkabilecek tazminatlara karşı korunma ihtiyacını ortaya çıkarttı. Personelli teknelerde durum bu anlamda daha ciddi teminat ihtiyacı ortaya çıkartmaktadır. Personel sosyal güvenlik teminatı altında olsa bile teminatlar ya yetersiz kalmakta ya da sosyal güvenlik kurumunun kusur oranında rücu yapması tekne sahiplerini büyük bir riziko altında tutmakta ve uzun davalar ile yüz yüze bırakmaktadır.

ARTIN RİSKLERE ÖZEL SİGORTA

Bu gelişmeler ve artan rizikolar sigortacıların talepleri değerlendirmesine ve ihtiyaçlara uygun teminatlar dizayn etmesine teşvik etti. Her ne kadar tekne dizaynı yapan mühendisler kadar yaratıcı olmasa bile modern ihtiyaçları karşılayacak

ürünler geliştirilip tekne kullanıcılarının hizmetine sunulmuştur.

Türkiye' de lider deniz sigortacıları dünya ölçeğinde de hizmet vermeye başladı ve aranan sigortacılar arasına girdi. Özel ve uzmanlık gerektiren denizcilik konusunda uzman ekip bulunduran ve kendisini geliştiren diğer sigortacılarımızın da katılması ile Türk Deniz Sigortacılığı dünya üzerinde söz sahibi ülkeler arasına girmesi için bizler elimizden geleni yapmaktayız.

DENİZ İLE KARAYI KARIŞTIRMAMAK LAZIM

Türkiye'nin denizcileşmesi ve denizci bir toplum olmak için amatör denizciliğin ne kadar önemli olduğu son yıllarda devlet politikalarına da girdi. Bu kapsamda 1 milyon Amatör Denizci ehliyeti halkımıza sağlanan kolaylıklar ile verildi. Ama deniz ile karayı karıştırmamak lazım; zira denizde olabilecekleri öngörüp ön hazırlık yapmak gerektiğini aklımızdan çıkartmamamız lazım. Olası her durum için bir senaryomuz olmak durumundadır.

Sigorta anlamında tekne sahiplerimiz mutlaka denizcilik konusunda bilgili bir aracı broker veya sigorta acentesi ile uygun teminat limitleri ve şartları, yine denizcilik alanında deneyimli bir sigorta şirketinden temin etmeleri gerektiğini önemle belirtmek isterim.

MOTORYATI SİGORTALAMANIN MALİYETİ 4.500 EURO

 Biraz sigorta piyasasındaki prim seviyelerinden bilgi vermek istiyorum. Yat sigortalarında primi etkileyen en önemli unsur teknenin sigortalama bedelidir. Öncelikle sigortalı değeri tespit ederken poliçe başlangıç tarihinde piyasa rayıcı ile uygun bir bedel tespit edilmelidir. Uygun bedel ile sigortalanmamış teknelerin hasar ödeme sürecinde ciddi sorunlar ve mağduriyetler ortaya çıkabileceğini belirtmek isterim.

 Sigorta fiyatı bu bedele uygulanacak bir çarpan ile tespit edilecektir. Örnek vermek gerekirse 200 bin euro bedeli olan bir yelkenli teknenin sadece gövde teminatı 800 euro civarında bir prime isabet etmektedir. Bu teminat ek teminatlar ile geliştirilerek 1.100 euro seviyelerine çıkabilmektedir.

 Bedel yükseldikçe prim ve istenilmesi gereken teminatın çeşitleri de gelişmektedir. Örneğin, 1 milyon euroluk bir motoryat için uygulanan prim seviyeleri 4 bin 500 eurodan başlayıp istenilen teminatın çeşidine göre 6 bin-7 bin euro mertebesine kadar çıkabilmektedir.

BORÇLANARAK ERKEN EMEKLİLİK MÜMKÜN



Kadınlar doğum sürelerini erkekler de askerlikte geçirdikleri süreleri borçlanarak erken emekli olabilirler. Böylece eksik prim gün sayılarını borçlanarak tamamlayabilirler. Bunun için Sosyal Güvenlik Kurumu'na başvurmak yeterli. Peki, kimler, nasıl ve ne kadar ödeyerek borçlanacak?

Calışanlar, borçlanarak emekliliklerini erkene çekebilirler. Borçlanma, sigortalıların, çalışmadıkları döneme ait sosyal güvenlik primlerini, sonradan borçlanarak ödemesi anlamına geliyor. Buna da hizmet borçlanması deniyor ve çalışanlara bu hak tanınıyor. Hizmet borçlanması yapılarak, emeklilikte ödenmesi gereken prim gün sayısını öne çekmek ve bu sayede de erken emekli olmak mümkün.

TÜM ÇALIŞANLAR BORÇLANABİLİR

İster SSK'lı çalışın, ister memur statüsünde, isterse de Bağ-Kurlu



olun tüm çalışanlar borçlanabilir. Bu çerçevede de çalışan kadınlar doğum borçlanması ve erkekler de askerlik borçlanması yapabiliyor.

Borçlanmada dikkat edilmesi gereken husus, borçlanma sadece eksik prim gün sayısına katkı sağlıyor; emeklilik yaşına etkisi olmuyor. Daha açık bir anlatımla; borçlanma yapmak için prim eksikliğiniz bulunması gerekiyor. ■■■▶

DOĞUM BORÇLANMASININ ŞARTLARI

- Kadın çalışanlar, doğum borçlanması yaparak emeklilik için eksik prim gün sayılarını artırabilirler, böylece de erken emekliliğe hak kazanırlar.
- Doğum yapan kadının, doğumdan önce sigortalı olarak çalışıyor olması gerekiyor.
- Sigortalı olunan dönemden önce yapılan doğumlar için borçlanma imkânı bulunmuyor.
- Doğumda veya sonrasında kadın çalışanın adına prim ödenmemesi gerekiyor.
- Kimi kadın çalışanların doğum döneminde primleri ödenmeye devam ediyor. Bu durumda borçlanma yapılamaz.
- Doğumdan önceki 8 haftalık süre ile çoğul gebelik halinde de 10 haftalık süre ve doğuma 3 hafta kalana kadar çalışılması durumunda ve doğum sonrası süre dahil toplam 2 yıllık süre borçlanılabiliyor.
- Bir doğum için borçlanılacak süre 720 gün.
- En fazla 3 doğum için borçlanma imkânından yararlanılıyor.
- Böylece ikişer yıllık sürelerle birlikte toplam borçlanma süresi 6 yıl oluyor.
- Üç çocuk için borçlanma yapacak bir kişinin, toplam 2.160 güne kadar borçlanma imkânı bulunuyor.
- Doğum borçlanması emeklilik yaşını erkene çekmiyor sadece emeklilik için gerekli olan prim gün sayısını azaltıyor.
- Borçlanılacak sürede çocuğunun yaşaması gerekiyor.



ASKERLİK BORÇLANMASININ ŞARTLARI

- Er ve erbaş olarak ya da yedek subay okulunda geçen süreler emeklilik için borçlanılabiliyor.
- Türk Silahlı Kuvvetleri hesabına okuyanların, istekleri dışında, disiplinsizlik veya başka bir nedenle ayrılmaları halinde, harp okulu veya yüksekokulda geçen süreleri borçlanabiliyor.
- Kendi hesabına okuduktan sonra Türk Silahlı Kuvvetleri veya Emniyet mensubu olanların, normal öğrenim süreleri askerlik borçlanması kapsamındadır.
- Askerlik borçlanması en fazla askerlik süresi kadar yapılabiliyor.
- Askerlik borçlanması, emeklilik için gerekli olan prim gün sayısını artırıyor.
- Emeklilik için gerekli yaş ve prim ödeme gün sayısını yerine getiren çalışanların, çalıştığı süre emekliliğine yetmiyorsa, askerlik borçlanması yaparak bu süreyi tamamlayabiliyor.
- Emekli olmasına bir yıl kalan bir çalışan, bu süreyi çalışarak geçirmek yerine askerlik süresini borçlanabilir.
- Askerlik borçlanması çalışmaya başlamadan öncesi için de yapılabiliyor. Bu da emeklilik yaşını erkene çekiyor. Askerlik öncesi sigortalı olanlar ise bu haktan yararlanamıyor.



NASIL BORÇLANACAKSINIZ?

 Doğum ve askerlik borçlanması, asgari ücrete göre belirleniyor. Her yıl da asgari ücretteki değişikliğe göre borçlanma miktarı artıyor.

 Borçlanma karşılığında ödenecek en düşük tutar asgari ücretin yüzde 32'si; en yüksek tutar da asgari ücretin yüzde 32'sinin 7.5 katı.

 Çalışanlar bu rakamlar arasında kendi belirledikleri tutar üzerinden borçlanabilir.

 2021 yılı asgari ücret brüt 3 bin 577 lira. Buna göre

askerlik ve doğum borçlanması için aylık borçlanılacak en düşük tutar 1.144,64 lira. Günlük borçlanılacak en düşük tutar da 38,15 lira.

 Borçlanılacak en yüksek tutar ise aylık 8.584,8 lira. Günlük borçlanılacak en yüksek tutar da 286,16 lira.

 Buna göre doğum borçlanması yapacak kadınlar ile askerlik borçlanması yapacak erkek çalışanlar aylık 1.144,64 lira ile 8.584,8 lira arasında bir tutar ödeyerek, borçlanabilecekler.

DOĞUM BORÇLANMASI İÇİN NE KADAR ÖDEYECEKSİNİZ?

1 Çocuk için: 720 gün üzerinden en düşük ödeyeceğiniz tutar günlük 38,15 liradan 27.468 lira.

2 Çocuk için: 1.440 gün üzerinden en düşük ödeyeceğiniz tutar günlük 38,15 liradan 54.936 lira.

3 Çocuk için: 2.160



gün üzerinde en düşük ödeyeceğiniz tutar günlük 38,15 liradan 82.404 lira.

ASKERLİK BORÇLANMASI İÇİN NE KADAR ÖDEYECEKSİNİZ?

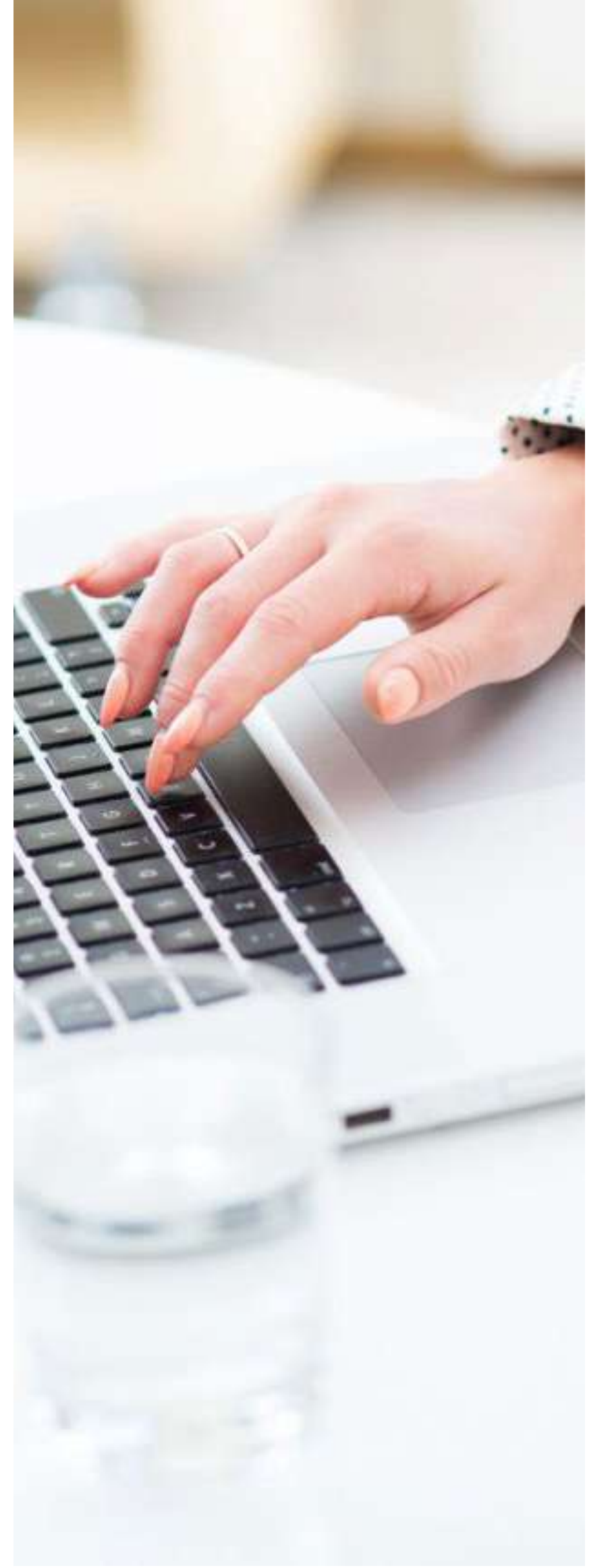
6 Ay için: 180 gün üzerinde en düşük ödeyeceğiniz tutar günlük 38,15 liradan 6.867 lira.

12 Ay için: 360 gün üzerinde en düşük ödeyeceğiniz tutar günlük 38,15 liradan 13.734 lira.

18 Ay için: 540 gün üzerinde en düşük ödeyeceğiniz tutar



günlük 38,15 liradan 20.601 lira.



BAŞKA KİMLER BORÇLANABİLİR?

 Sigortalı olmaksızın doktora öğrenimi veya tıpta uzmanlık için yurt içinde veya yurt dışında geçirdikleri normal doktora veya uzmanlık öğrenim süreleri.

 Sigortalı olmaksızın avukatlık stajını yapanların normal staj süreleri (en fazla 1 yıl).

 Sigortalı iken herhangi bir suçtan tutuklanan veya gözaltına alınanlardan bu suçtan dolayı beraat edenlerin tutuklulukta veya gözaltında geçen süreleri.

 Grev ve lokavtta geçen süreler.

 Hekimlerin fahrî asistanlıkta geçen süreler.

 Kısmi süreli iş sözleşmesi ile çalışan sigortalıların, kısmi süreli çalıştıkları aylara ait eksik süreler.

 Yurtdışında geçen öğrenim süreleri

SİGORTADAN ÖDENEN TAZMİNATLARDA YENİ DÜZENLEME YAPILDI

15 SORUDA TRAFİK SİGORTASINDA YENİ DÖNEM



Haber: Aytaç NALLAR

1 Bedeni tazminatlarda neler değişti?

En basit anlatımla, trafik sigortasından ödenecek bedeni tazminatlara standart gelecek.

2 Trafik sigortasında bedeni tazminat nedir?

Trafik kazalarında hayatını kaybedenlerin yakınlarına ödenen vefat tazminatı ki, -buna destekten yoksun kalma tazminatı da deniyor- bedeni tazminat deniyor. Ayrıca yine trafik kazasında sakat kalanlara ödenen sakatlık tazminatı da bedeni tazminat olarak geçiyor.

3 Tazminat neye göre belirleniyor?

Vefat tazminatı; kazada ölen kişinin yaşı, yıllık geliri, evli olup olmadığı, bakmakla yükümlü oldukları kişi ve bu kişilerin yaşı, enflasyon, beklenen ömür gibi kriterlere göre belirleniyor. Bu nedenle de adına destek yoksun kalma tazminatı deniyor. Bu kriterlerin yanında tazminatın belirlenmesinde kullanılan bir de yaşam tablosu var. Sigorta şirketleri bu kriterlere ve kamu tarafından yayınlanan yaşam tablosuna göre bir hesaplama yapıyor ve kazada ölenlerin yakınlarına bu hesap çerçevesinde tazminat ödeniyor.

Trafik sigortasında değişiklik içeren kanun Resmi Gazetede yayınlandı ve trafik sigortasında yeni dönem başladı. Düzenleme ile bedeni tazminatlardan değer kaybı tazminatına kadar trafik sigortasından ödenen tazminatlarda düzenlemeye gidildi ve uygulamada başladı. Yeni düzenleme sadece sürücülerini ya da araç sahiplerini değil nüfusun tamamını yakından ilgilendiriyor. Peki, trafik sigortasında neler değişti ve bu değişiklikler kimi, nasıl etkileyecek.

NELER DEĞİŞTİ

- Trafik sigortasından ödenen vefat (destekten yoksun kalma) tazminatı ve sakatlık tazminatına standart getirildi.
- Trafik kazasında kusurlu tarafın yakınlarına sigortadan vefat tazminatı ödenmeyecek.
- Ticari araçlar ve araç kiralama şirketleri, trafik sigortasından kar kaybı, gelir kaybı, kira kaybı, iş durması gibi tazminatları talep edemeyecek.
- Sürücüler, küçük hasarlar için değer kaybı tazminatı talep edemeyecek.
- Trafikten çekilecek, hurdaya çıkmış araçlar sigortadan değer kaybı tazminatı alamayacak.
- Terör eylemlerinde kullanılan araçların neden olduğu zararlar trafik sigortasından ödenmeyecek.

2016 yılına kadar yaşam tablosu olarak 1930’larda, Fransa’nın nüfus ve demografik verileri kullanılarak hazırlanan yaşam tablosu kullanılıyordu. 2016 yılında yapılan düzenleme ile kamu, Türkiye’nin nüfus ve demografik verilerine uygun bir yaşam tablosu oluşturdu ve bu tarihten sonra kazalarda ölenlerin yakınlarına bu tabloya göre tazminat ödenmeye başlandı.

4 Trafik sigortasında neden değişikliğe ihtiyaç duyuldu?

Geçen senenin ekim ayına kadar trafik sigortasından ödenen bedeni tazminatlar, trafik sigortası genel şartlarına göre, kamunun belirlediği belirli bir standartlara göre ödeniyordu. Bu standartlar da trafik sigortasının genel şartlarında detaylı yer alıyordu. Ancak 2020’nin ekim ayında, Anayasa Mahkemesi, trafik sigortasında ödenecek bedeni tazminatların genel şartlar ile belirlenemeyeceğini, kanun ile belirleneceğini öne sürdü ve bu kapsamda Karayolları Trafik Kanunun bu konuyla ilgili maddesini iptal etti. İptalin üzerine trafik sigortasından ödenen vefat ve sakatlık tazminatlarında belirsizlik başladı.

5 Belirsizlik ile kasıt nedir?

Bedeni tazminat ödenmesinde standart olmadığından sigorta şirketlerinin ödediği vefat ve sakatlık tazminatını yetersiz bulanlar, daha yüksek tazminat almak için mahkemelere başvurmaya başladı. Bu duruma da kendine ‘hasar aracısı’ adı veren kişiler ön ayak oldu. Tazminat dosyaları mahkemelere gidince de mahkemeler farklı farklı



tazminatlara hükmetmeye başladı. Farklı tazminatlar ortaya çıkınca da kimi mağdurlar yüksek tazminat alırken, kimileri daha düşük tazminatlar almaya başladı. Hasar aracıları da bu işten komisyon adı altında mağdur kişilerden ücretler alır oldu. Bu durumda da trafik kazalarında mağdur olanlar tazminat alabilmek için uzun mahkeme süreçlerini beklemek durumunda kaldı. Ayrıca Anayasa Mahkemesi’nin iptali sonrası tazminat hesaplamasında yine eskiye dönüldü ve 1930’larda, Fransa’nın nüfus ve demografik verileri kullanılarak hazırlanan yaşam tablosu geçerli oldu.

6 Yeni düzenleme yapıldı mı?

Anayasa Mahkemesi’nin iptal kararı sonrası Trafik Kanunda, trafik sigortasından ödenecek tazminatlara yönelik yeni düzenleme yapılması gerekiyordu; bu düzenleme yapıldı ve 19 Haziran tarihli Resmi Gazetede yayınlandı.

7 Yeni düzenleme ile ne olacak?

Trafik kazalarında, sigortadan ödenecek vefat ve sakatlık tazminatı hesaplamasına standart

getirilecek. Sigorta şirketleri tarafından kullanılacak hesaplama yöntemini de Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK) belirleyecek. 90 yıl önceki Fransız yaşam tablosu yerine Türkiye’nin nüfus ve demografik verilerine uygun yaşam tablosu kullanılacak ki, böyle bir tablo 2016 yılında zaten hazırlandı; belki şimdi revize edilecek.

Tazminata belirli standart geleceğinden mahkemeler farklı farklı tazminat kararları veremeyecek. Vatandaşın hak kaybı olmayacak ve vatandaş mağdur olmayacak. Hasar aracılarına gerek kalmayacak. Trafik kazasında hayatını kaybedenlerin yakınları ve kazada sakat kalanlar, sigorta şirketine başvuracak, sigorta şirketi kamunun belirlediği standart tazminat yöntemine göre hesaplamayı yapıp, tazminatı hemen ödeyecek. Düzenleme öncesi mahkeme nedeniyle iki-üç yılda ödenen tazminatlar hemen ödenecek. Mahkemeler tazminat dosyaları ile uğraşmayacak.



8 Bundan sonra sigorta şirketleri daha düşük tazminat mı ödeyecek?

Ödenecek tazminatta herhangi bir değişiklik ya da azalma olmayacak. Düne kadar sigorta şirketleri yaptıkları hesaplamalarla nasıl tazminat ödüyorlarsa bundan sonra da aynı şekilde ödeyecekler. Aksine tüketici tazminat alabilmek için uzun yıllar beklemeyecek. Yeni düzenleme ile sigorta şirketi ödeyeceği tazminatı, vatandaş da alacağı tazminatı bilecek. Arada hasar araçları olmayacağı ve tazminattan komisyon ödenmeyeceği için de vatandaş daha yüksek tazminat alabilecek.

9 Yeni düzenleme ile kusurlu tarafın yakınlarına tazminat ödenmeyecek mi?

Zorunlu trafik sigortası sorumluluk sigortası olduğundan zaten kusurlu sürücünün yakınlarına tazminat ödenmiyordu. Trafik sigortası, üçüncü şahıslara verilen zararı karşılıyor. Böylece kişinin kendi kusurundan dolayı karşı taraf zarar görürse zarar gören tarafın yakınları mağdur olmuyor. Örneğin, alkollü bir sürücü kazaya karışır ve birilerinin ölümüne neden olursa, kendi de kazada vefat ederse; yüzde 100 kusurlu olduğundan dolayı alkollü sürücünün yakınlarına tazminat ödenmez. Kimi mahkemeler bu karar çerçevesinde gelen talepleri geri çevirirken, kimi mahkeme kararları sonucu iptal kararları nedeniyle bazı mahkemeler sürücü kusurlu da olsa yakınlarına tazminat ödenmesi gerektiğine yönelik hükümler verdiler. Sigorta şirketleri de trafik



sigortasının teminatları içinde olmaması rağmen verilen kararları yerine getirerek, tazminatı ödemek durumunda kaldılar. Yeni yasa ile bundan sonra artık trafik kazasında kusurlu tarafın yakınlarına sigortadan vefat tazminatı ödenmeyecek.

10 Değer kaybı tazminatında neler değişti?

Sürücüler, küçük hasarlar için değer kaybı tazminatı talep edemeyecek. Trafikten çekilecek, hurdaya çıkmış araçlar da sigortadan değer kaybı tazminatı alamayacak.

11 Yeni düzenlemede ticari araçları ilgilendiren neler değişti?

Yeni yasa ile artık ticari araçlar ve araç kiralama şirketleri, trafik sigortasından kar kaybı, gelir kaybı, kira kaybı, iş durması gibi tazminatları talep edemeyecekler ve bu kayıplar trafik sigortasından ödenmeyecek. Bu kayıplar geçmişte de trafik sigortasından ödenmiyordu ancak kiralık araç ya da taksi kazaya karıştığında, onarımı süresince oluşan gelir kaybını araç kiralama şirketleri veya taksi sahipleri sigorta şirketinden talep edebiliyordu, bazı mahkemeler de ödenmesine karar veriyordu. Yeni düzenleme bu kayıplar talep edilmeyecek.

12 Yeni yasa ile başka düzenleme

yapıldı mı?

Bir düzenleme daha yapıldı o da, terör eylemlerinde kullanılan araçların neden olduğu zararlar trafik sigortasından ödenmeyecek.

13 Yeni düzenleme trafik sigortası fiyatını etkiler mi?

Olumlu yönde etkileyecek ve trafik sigortasında yüksek fiyat artışları olmayacak. Çünkü ödenmemesi gereken ama mahkeme kararıyla ödemek zorunda kalınan tazminatlar nedeniyle sigorta şirketlerinin da maliyetleri yükseliyordu. Bu durumun da sigorta fiyatlarını yüzde 20-25 yukarı yönlü etkilemesi bekleniyordu. Yeni düzenleme ile artık şirketler kime, ne ödeyeceklerini bileceklerinden, tazminatlara standart geleceğinden trafik sigortasında da fiyatlar artamayacak.

14 Yeni düzenleme ne zaman uygulamaya girecek?

Yeni yasa 19 Haziran tarihli Resmi Gazetede yayınlandı ve bu tarih itibarıyla de uygulamaya girdi. Böylece trafik sigortasında da yeni dönem başladı.

15 Tüketiciye hukuk yolu kapalı mı olacak?

Hayır, hukuk yolu hiçbir zaman kapalı olmaz. Sigorta şirketinin ödediği tazminatı az bulanlar hukuk yoluna başvurabilirler.

Konutların yüzde 65'i, her 4 araçtan 3'ü, işletmelerin üçte ikisi afet zararlarına karşı korumasız

AFET ZARARLARINDAN KORUNMANIN YOLLARI

Uzmanlara göre artık, senenin mayıs-haziran-temmuz-ağustos ayları afet sezonu. Yaşanan afetler içinde yağış ve sel baskını ilk sırada geliyor. Peki, her yıl sayıları artan ve ciddi ekonomik kayba neden olan afetlere karşısında ne yapmalı?

Haber: Serdar YİĞİTOL

Yağmurlar sele, sıcaklık kuraklığa döndü. Artık rüzgar değil şiddetli fırtınalar yaşıyor, fırtınalar kimi bölgelerde hortuma dönüşüyor. Her sel felaketinin ardından dolu yağışı oluyor. Hava olaylarının yarattığı zararlar da her geçen yıl artıyor. Nedeni, iklim değişikliği. Uzmanlara göre, bundan sonra senede birkaç kez büyük zarara yol açacak seller, dolu, fırtınalar olacak. Yine uzmanlara göre artık, senenin mayıs-haziran-temmuz-ağustos ayları afet sezonu.

MADDİ ZARAR ARTIYOR

Yaşanan afetler içinde yağış ve sel baskını ilk sırada geliyor. Sel baskınını fırtına ve dolu takip ediyor.



Hemen hemen her yıl da başta Karadeniz bölgesi olmak üzere çeşitli bölgelerde 300'ün üzerinde sel baskını, 150'nin üzerinde heyelan, 50'nin üzerinde hortum yaşıyor ve bu afetlerin büyük çoğunluğu da mayıs-haziran-temmuz aylarında oluyor.

Daha da önemlisi bu olayların yine büyük çoğunluğu ciddi maddi zarara neden oluyor, ekonomik kayıp yaratıyor. Bu afetler bundan sonra da devam edecek. Nitekim, 2021 yılında, son birkaç haftada yaşanan sel ve su baskınları, şiddetli fırtınalar da uzmanların bu tespitlerini doğruluyor.

NE YAPILMALI?

Peki, her yıl sayıları artan ve ciddi ekonomik kayba neden olan afetlere karşısında ne

yapmalı? Devlet, büyük afetler sonrası yardımda bulunuyor. Ancak bu yardımların da hem belirli şartları var hem de sınırlı.

Afetlerin neden olduğu ekonomik kayba karşı bireysel olarak alınacak tek önlem, sigorta sistemi. Buna karşın; konutların sadece yüzde 35'i afetlere karşı sigortalı. Her 4 araçtan 3'nün kasko sigortası bulunmuyor. Küçük ve orta boy işletmelerin üçte ikisi sigortasız. Bu da şu anlama geliyor; konut ve araçların büyük çoğunluğu, işletmelerin yarısından fazlası her yıl yaşanan ve artık yaşanması kesin olan afetlere karşı sigortasız. Peki, konutları, işyerlerini, araçları afetlere karşı sigortalamak maliyetli mi? İşte, en çok merak edilen sorular ve cevapları. ➡



300 LİRAYA AFET DAHİL KONUT SİGORTASI

Konut sigortaları afetlere karşı sigorta teminatı veriyor mu?

Konut poliçelerinin içine başta tüm doğal afetlerin vereceği zararlar dahildir. Poliçeler, paket poliçe olarak sunulur ve olası tüm riskler sigortanın içindedir.

Sadece sel baskınına karşı sigorta yaptırılabilir mi?

Sadece sel riskine karşı sigorta yapılmıyor. Sel teminatı yangın sigortalarına ek teminat olarak veriliyor ve paket konut poliçesinin içinde bulunuyor.

Eşyalar da sigortanın içinde mi?

Sel baskınında hem konuta gelecek zarara hem de eşyaya gelecek zarara karşı sigorta yaptırabilirsiniz. Kiracıysanız, sadece eşyalara gelecek zarara karşı sigorta satın alabilirsiniz.

Konut selde zarar görürse ne olacak?

Sel baskınında konut zarar görürse sigorta şirketi bu zararınızı karşılar. Konutunuzdaki eşyalar için sigorta yaptırdıysanız sigorta şirketi eşyaların rayiç

bedelini size öder.

Konut sigortası pahalı mı?

Sigorta primi; konutunuzun bulunduğu bölgeye, konutunuzun ve eşyalarınızın değerine göre değişmekle birlikte bugün sel riskinin de içinde olduğu birçok teminatın dahil edildiği konut paket poliçesinin ortalama primi yıllık 300-500 lira arasında değişiyor. Eğer eşyalarınızın değeri daha yüksekse belirleyeceğiniz değer üzerinden sigorta yaptırabilirsiniz ve olası bir zararda sigorta şirketi zararınızı karşılar.

KASKO AFET ZARARLARININ TÜMÜNÜ KARŞILAR

Kasko, afet zararını karşılar mı?

Sigorta şirketleri kasko poliçelerinin içinde sel, su baskını, fırtına gibi tüm afet zararlarını teminat olarak veriyor. Eğer siz poliçenin teminatlarına müdahale etmez, 'bu teminatı istemiyorum' demezseniz, afetler kasko sigortasının içindedir.

Trafik sigortası zararı karşılamıyor mu?

Trafik sigortası sadece trafikte üçüncü şahıslara karşı vereceğiniz maddi ve bedeni zararları karşılar. Afetlerde zarar gören aracınız için sigortadan hasar alabilmeniz için kasko sigortanız olması lazım.

Sadece sel teminatı ya da dolu teminatı alınabilir mi?

Sadece sel zararına veya dolu karşı sigorta yaptırılmaz. Kasko paket poliçe halindedir ve afetler de dahil aracın yanmasına,



çalınmasına kadar geniş kapsamlı birçok risk sigortanın içindedir.

Araç selde zarar görürse ne olacak?

Kasko sigortanız varsa sigorta şirketi aracınızın piyasa rayiç bedelini size ödeyerek, zararınızı karşılar.

Sigortanın primi yüksek mi?

Sigorta primi, aracın

değerine, bulunduğu ile göre değişiyor. Ancak bugün afet zararlarını da içeren kasko poliçesi otomobiller için yıllık 1.500-2.000 lira arasında değişiyor. Aracın değeri 500 bin liranın üzerindeyse prim tutarı 3.000-3.500 arasında değişiyor. Eğer araç ticari araçsa primler biraz daha yükseliyor.

İŞYERLERİ İÇİN YILLIK PRİM 1500 LİRA

İşyerleri afet zararlarına karşı sigorta yaptırabilir mi?

Her türlü afet zararına karşı hem işyeri hem de mallar (emtia) için sigorta teminatı alabilirsiniz. Hepsi için sigorta yaptırabileceğiniz gibi sadece işyerinin binası için ya da sadece içindeki mallar için de sigorta teminatı alabilirsiniz.

İşyeri afette zarar görürse ne olacak?

İşyeriniz sel baskınında zarar görürse sigorta şirketi işyerinizin binasında oluşacak zararın tamamını karşılar. Sadece işyerindeki mallar için sigorta yaptırdıysanız sigorta şirketi malların bedelini size öder.

**İşyerlerinin ödeyeceği prim tutarı yüksek mi?**

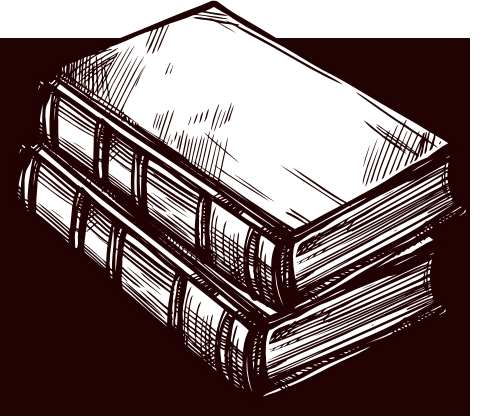
Yine işyerinin bulunduğu bölgeye ve işyerinin hacmine göre değişmekle birlikte ortalama prim yıllık 1.000 liradan başlıyor.

Eğer esnafsanız ya da KOBİ'yseniz yıllık bin lira ya da bin 500 lira arasında prim ödeyerek başta sel olmak üzere afetleri kapsayan geniş kapsamlı bir işyeri paket poliçesi yaptırabilirsiniz.



HUKUKÇU GÖZÜYLE

Arabulucu-Avukat Gülşah Bilgeç AKDOĞAN



İŞTE, KAZA TESPİT TUTANAĞI HAKKINDA TÜM MERAK EDİLENLER

Kaza Tespit Tutanağı, trafikte en az iki aracın hasarlı bir kazaya karışmaları sonucu düzenlenen tutanaktır. Peki, kaza tespit tutanağı nasıl düzenlenir, düzenlenirken nelere dikkat edilmesi gerekir, sürücülerin kaza tespit tutanağı itiraz hakları var mıdır? İşte, kaza tespit tutanağı hakkında bilinmesi gerekenler.

Resmi makamlarca tutulan kaza tespit tutanakları aksi sabit oluncaya kadar geçerli bir belge olarak kabulü gerekir ve aksi ispatlanana kadar kaza tespit tutanağı delil niteliği taşır.

Kaza Tespit Tutanağı, trafikte en az iki aracın hasarlı bir kazaya karışmaları sonucu düzenlenen tutanaktır. Kaza tespit tutanağı kolluk birimi tarafından düzenlenip imza altına alınır iken 1 Nisan 2008 tarihinden itibaren sadece maddi hasarlı trafik kazalarına özgü olarak tarafların kendi aralarında düzenleme imkanı da sunulmuştur.

Meydana gelen bir trafik kazasında tarafların

kaza tespit tutanağını düzenlemelerinin amacı, kazanın nasıl meydana geldiğini kendi anlatımlarıyla kayıt altına almalarıdır.

Trafik kazası sonucunda ölüm veya yaralama meydana gelmesi durumunda maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı taraflarca doldurulamaz. Yetkili kimselerin bu tutanağı doldurması gerekmektedir.

ÖLÜMLÜ KAZADA NE OLACAK?



Trafik kazası sonucunda ölüm veya yaralama gibi durumların meydana gelmesi durumunda maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı kolluk

DİKKAT!			
a) Kaza tespit tutanağı, gerçekçe uygun şekilde düzenlenir. Gerçekçe uygun tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezaî yaptırım söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve polise yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.			
b) Tutanak tutanaki için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğraf çekildikten sonra araçların trafiki akletmeyecek şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağı düzenlenmesi imkanı dahilidir.			
c) Trafik Sigortalı Bilgi Merkezi (TRAMER) kusura oranlarına yönelik bildirimden sonra 2 gün içerisinde değerlendirilme etki edilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusura oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle, meydana gelen olayın bilgilerin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.			
1- Kaza Tarihi	Saat	2- Kaza Yeri	3- Kaza Yeri
4- Gerekli Tanımlar	Adres	5- Kaza Yeri	6- Kaza Yeri
7- Uygun Kutulara (X) İşareti Yapınız			
A- ARAC A		B- ARAC B	
A- Sürücü Bilgileri		A- Sürücü Bilgileri	
Adı Soyadı:		Adı Soyadı:	
T.C. Kimlik No:		T.C. Kimlik No:	
Sürücü Belge No. Vaz. Bilgi:		Sürücü Belge No. Vaz. Bilgi:	
Araç Türü (Bilgi):		Araç Türü (Bilgi):	
Araç:		Araç:	
Cep Tel:		Cep Tel:	
E-Posta:		E-Posta:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	
Marka ve Model:		Marka ve Model:	
Plaka:		Plaka:	
Kullanıcı Bilgi:		Kullanıcı Bilgi:	
Kullanıcı Adı Soyadı:		Kullanıcı Adı Soyadı:	
Kullanıcı Cep Tel:		Kullanıcı Cep Tel:	
T.C. Kimlik / Vaz. No:		T.C. Kimlik / Vaz. No:	
S- Arac Bilgileri		S- Arac Bilgileri	
Seri No:		Seri No:	

 Maddi hasarlı trafik kazasının meydana geldiği yer jandarma sınırları içerisinde bulunuyorsa, kazanın en yakın jandarma karakoluna bildirilmesi gerekir. Ayrıca Türk Silahlı Kuvvetlerine ait araçların karıştığı trafik kazalarında bir askeri temsilcinin bulundurulması mecburidir.

HUKUKİ DELİL NİTELİĞİ

 Kaza Tespit Tutanağını düzenleyenler, tutanakta taraflar için kusur oranı belirtmeksizin sadece kazanın oluşumunda kimin hangi trafik kuralını ihlal ettiğini belirtirler. Karayolu üzerinde ölüm veya yaralanma ile sonuçlanıp, olay yerindeki iz ve delillerin tespit ve değerlendirilmesi sonucunda trafik kazası olduğu anlaşılan durumlarda; kazaya karışan taraf veya unsurlardan birinin, birkaçının ya da tamamının olay yerinden ayrılmış olması halinde de trafik kazası tespit tutanağı düzenlenir.

KAZA YERİNDEN ARACIN KALDIRILMASI

 Önceden meydana gelmiş veya olay yerinden kaldırılmış araçların karıştığı ve yalnız maddi hasarla sonuçlanan kazalar için trafik zabıtası ve genel kollukça hasar tespitine dair kazaya karışanlara verilmek üzere tutanak veya rapor düzenlenmez. Bu durumlarda hasar tespitleri ilgililerin sigortalarına veya yetkili mahkemelere başvurmaları suretiyle yapılır. Ancak;

1 Can, mal ve trafik güvenliğini etkileyen veya yolun trafiğe kapandığı maddi hasarlı trafik kazalarında,



KAZA TESPİT TUTANAĞI DÜZENLERKEN BUNLARA DİKKAT!

-  Kazanın nasıl meydana geldiği noktasında çizim yapılmalı.
-  Araçlarda meydana gelen hasarların fotoğrafı çekilmeli.
-  Kazaya karışan araçların sürücülerinin her biri kazanın nasıl meydana geldiğini kendi gözlemleriyle anlatmalı.
-  Aracın sigortasının olup olmadığı

belirtilmelidir. Sigortasının olması ihtimalinde, sigorta şirketine ait bilgiler ve polişe belirtilmeli,  Kazaya karışan araç sürücülerinin imzalarının tutanakta yer alması gerekir. Aksi takdirde düzenlenmiş olan kaza tespit tutanakları geçersiz sayılacaktır.

kazaya karışanların kazanın oluşuna göre iz ve delilleri işaretleyerek, mümkün olduğu takdirde olay yerinin fotoğraflarını çekerek araçlarını en yakın ve uygun yerlere çekmeleri,

2 Karayolu üzerinde birden fazla sayıda aracın karıştığı sadece maddi hasarla sonuçlanan ve tarafların Maddi Hasarlı Trafik

Kazası Tespit Tutanağı düzenlemediği trafik kazalarında; taraflara ait araçlardan en az birinin olay yerinde bulunması ve olay yerindeki iz ve delillerden kazanın oluşumu ile o yerde meydana geldiğine kanaat getirilmesi, hallerinde görevlilerce trafik kazası tespit tutanağı düzenlenir.





SİGORTA ŞİRKETİNE VERİLECEK BELGELER

 Trafik kazası geçiren taraflar hem karşı tarafın Zorunlu Trafik Sigortası poliçesi yaptırdığı sigorta şirketine hem de kendi araçlarının kasko sigortasını düzenleyen sigorta şirketine başvuru yaparlar. Bu başvuru sırasında kaza tespit tutanağı ile birlikte bazı belgeleri teslim etmeleri gerekir. Bu belgeler; Trafik Kazası Tespit Tutanağı, poliçenin bir fotokopisi, kaza yerinde çekilmiş fotoğraflar, araç sürücülerine ait ehliyet ve ruhsat fotokopisidir.

HASAR İHBARI ÖNCESİ HAZIR OLMASI GEREKEN EVRAKLAR

 Poliçenizin fotokopisi, Kaza Tespit Tutanağı, ifade tutanakları, görgü tespit tutanağı, sürücülerin ehliyet ve ruhsat

fotokopisi, alkol raporu, hasarı gösteren fotoğraflar, rehinli ve ipotekli araçlarda bankadan alınacak resmi belgeler.

KAZA TESPİT TUTANAĞINA NASIL İTİRAZ EDİLİR?

 Kaza sonrası eğer tutanağa itirazınız varsa öncelikle eldeki delilleri toplamanız gerekir. Bu deliller kamera kayıtları, görgü tanıkları veya araçlar üzerindeki kaza izleridir. Bu deliller toplandıktan sonra bir dava dilekçesi oluşturulur ve Sulh Hukuk Mahkemesi'nde tespit davası açılması suretiyle hakkınızı yargı yolu ile arayabilirsiniz. Dosyada olayı anlatarak kazada alınan ifadeler deliller olay yeri fotoğrafları, varsa şahitleri de ekleterek kazada haklılık payının belirlenmesi veya kusur incelemesi isteyebilirsiniz. Ancak bu süreç uzmanlık gerektiren bir alan olduğu için sürecin bir avukatla takip edilmesi elzemdir.

 Kaza Tespit Tutanağına itiraz için deliller toplandıktan ve dava açıldıktan sonra, mahkemeden olay yerinde keşif istenir. Kaza yerini gören kamera kayıtları toplanılır ve tüm bu deliller mahkemenin seçeceği alanında uzman bir bilirkişi tarafından incelenir ve bir bilirkişi raporu hazırlanır. Rapora ilişkin itirazlar mahkeme tarafından değerlendirilerek karar verilir. Bu süreç sonrasında mahkeme kararı başta sigorta şirketi ve kazanın taraflarına tebliğ edilir. Bir borç veya icra işlemi varsa sonlandırılması istenilir. Aracın tamiratyapılmadıysa tamirat bedeli talep edilebilir veya pert araç bedeli sigortadan istenebilir.



SOSYAL GÜVENLİK BORÇLARINI YAPILANDIRACAKLARA REHBER

Haber: Alev NALLAR

Sosyal güvenlik prim borçlarının yapılandırılmasına imkan tanıyan yasa Resmi Gazetede yayınlandı ve yapılandırma işlemi başladı. Bu sayede Bağ-Kur borçlarından isteğe bağlı sigorta borçlarına, genel sağlık sigortası borçlarından sosyal güvenlik destek primi borçlarına kadar çok geniş alanda borçların yapılandırılmasına imkan tanınıyor. Hatta, yapılandırmadan yararlananlar erken emeklilik hakkı elde edebiliyor. Peki, kimler, hangi borçlarını, nasıl yapılandıracak? İşte, borç yapılandırılmasına ilişkin tüm merak edilenler.



HANGİ BORÇLAR YAPILANDIRILACAK?

- Sigorta primleri.
- Genel sağlık sigortası primleri.
- İşsizlik sigortası primleri.
- Sosyal güvenlik destek primi.
- Ödeme imkânı ortadan kalkmamış isteğe bağlı sigorta primi.
- Topluluk sigortası primi.
- Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) tarafından takip edilen damga vergisi, özel işlem vergisi ve eğitime

- katkı payı ödemeleri.
- SGK tarafından kesilen idari para cezaları.
- İş kazası, meslek hastalığı ve vazife malullüğü sonucunda doğan rücu alacakları:
- Yersiz ödenen gelir ve aylıklardan doğan alacaklar.
- Bağ-Kur sigortalılarının daha önce dondurulan hizmet sürelerinin ihyası halinde doğacak alacaklar.





NASIL YAPILANDIRACAKSINIZ?

 Bu imkan geçmiş borçların silinmesi anlamına gelmiyor. Borçlar uygun şartlarda yapılandırılacak.

 30 Nisan 2021'den önceki döneme ait borçlar yapılandırılacak.

 Borçlarını yapılandıranlar ister peşin, ister taksitle ödeyebilecek.

 Yapılandırma kapsamındaki alacaklar, gecikme cezası ve gecikme zammı yerine Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE) değişim oranı ile güncellenecek.

 Yapılandırma yapıp da borcunuzu peşin ödemeyi tercih edenlerin borçları büyük kısmı silinecek.

 Peşin ödemelerde hesaplanan Yİ-ÜFE'nin yüzde 90'ı silinecek.

 Geçmişe yönelik prim borcunuzu yapılandırdınız. Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) borcunuzu hesaplayacak. Örneğin, asıl prim borcunuz 10 bin lira. Yapılandırma

yapmasaydınız, gecikme cezası, faizi ile birlikte toplam borcunuz 25 bin lirayı geçecekti.

Yapılandırmada ödeyeceğiniz borcunuzun 10 bin lirası ana borcunuz, 2 bin lira da Yİ-ÜFE hesaplanmış borcunuz. Yİ-ÜFE'nin yüzde 90'ını silineceğinden (1.800 lira silinecek) sadece 10 bin 200 lira ödeyeceksiniz.

 Viki taksitte ödemek isterseniz de Yİ-ÜFE borcunuzun yüzde 50'si silinecek. Aynı hesaptan devam edersek, borcunuzu iki taksitte öderseniz toplam ödeyeceğiniz tutar 11 bin lira olacak.

 Borçlarınızı ikişer aylık dönemler halinde 6-9-12-18 taksitte ödeyebileceksiniz.

 İki ayda bir ödeyeceğiniz için de 6 aylık taksiti seçerseniz borcunuzu 12 ayda, 18 ayı seçerseniz de 36 ayda ödeme imkanınız olacak.

 Taksitli ödemede, seçtiğiniz taksit sayısına göre katsayı uygulanacak. Katsayılar ise

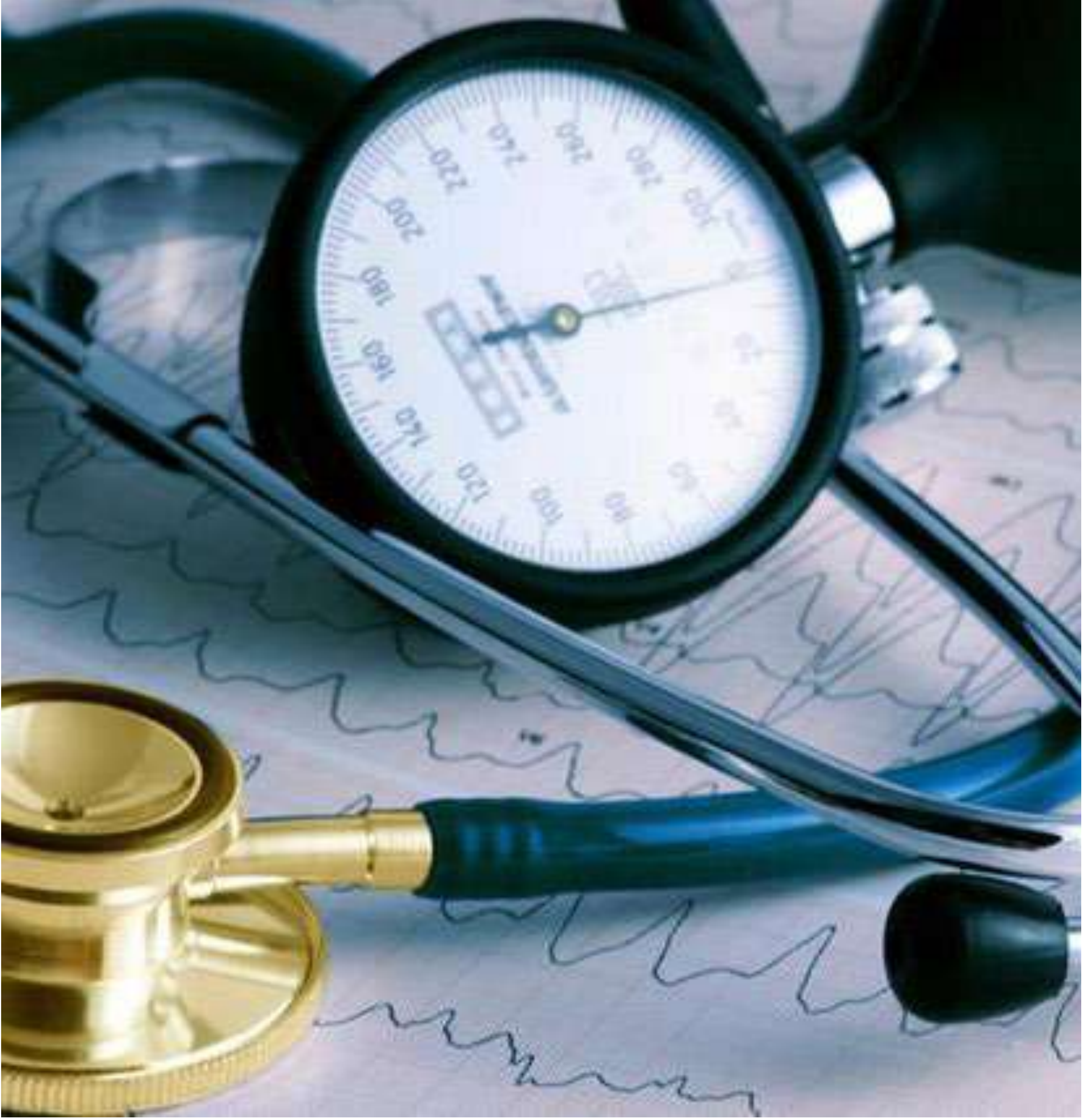
6 taksit için 1.09, 9 taksit için 1.135, 12 taksit için 1.18, 18 taksit için 1.27. Örneğin, yapılandırmaya başvurduğunuz ana borcunuzun üzerine Yİ-ÜFE uygulaması üzerinden gecikme zammı ve cezası da uygulandı ve toplam borcunuz 10 bin lira çıktı. Bunu da 12 eşit taksitle ödemek istediniz. 12 taksite uygulanacak katsayı oranı 1.18. Toplam borcunuz 11 bin 800 lira olacak ve iki ayda bir 983 lira ödeyeceksiniz. Eğer borcunuzu 18 taksitle ödemeyi tercih ederseniz, 1.27 katsayı uygulanacak ve 12.700 lira ödeyeceksiniz ve iki ayda bir 705 lira ödeyeceksiniz.

 Yapılandırmadan yararlanmak için 31 Ağustos 2021 tarihine kadar başvuruda bulunmanız gerekiyor.

 İlk taksitin ise 1 Kasım 2021 tarihine kadar ödenmesi gerekiyor.

 Yapılandırmanın devamı için ilk iki taksitin zamanında ödenmesi şart.





GENEL SAĞLIK SİGORTASI PRİM BORÇLARI DA YAPILANDIRILIYOR

30 Nisan 2021 tarihine kadarki geçmiş genel sağlık sigortası prim borçları olanlar bu borçlarını yapılandırabilecek.

Yapılandırmadan yararlanıp da prim borçlarının tamamını 31 Aralık 2021 tarihine kadar ödeyenlerin borca ilişkin gecikme faizi ve cezaların tamamı silinecek.

Örneğin, genel sağlık sigortasına 10 bin lira prim borcunuz var. Bunun da 5 bin lirası asıl prim borcunuz, kalan 5 bin lira

da gecikme faizi ve cezası. Yıl sonuna kadar borcunuzu öderseniz, sadece 5 bin lira ödeyeceksiniz, 5 bin lirası silinecek.

Genel sağlık sigortası için bugüne kadar gelir testine hiç başvurmamış olanlar 2021'in Kasım ayına kadar gelir testine başvurabilecek. Başvuranların prim borçları ilk kez genel sağlık sigortalısı oldukları tarihten başlayacak.

Gelir testinin sonucuna göre hane içindeki kişi başına geliri

1.192 liranın altında olanların borçları silinecek ve bu kişilerin sağlık primlerini devlet karşılayacak.

Gelir testine girip de gelirleri 1.192 liranın üzerinde olanlar veya gelir testine girmek istemeyenler ise primlerini kendileri ödeyecek. Aylık 107 lira, yıllık da 1.284 lira ödeyerek, genel sağlık sigortalısı olunacak ve devletin sunduğu sağlık hizmetlerinden yararlanılacak.





BAG-KURLULAR YAPILANDIRMADAN NASIL YARARLANACAK?

- Prim borç yapılandırmasından kendi adına çalışanlar, Bağ-Kurlular, köy ve mahalle muhtarları yararlanabilecek.
- Bağ-Kurlular 30 Nisan tarihine kadarki geçmiş prim borçları için yapılandırma yapabilecek.
- Bağ-Kurlular yapılandırma ile borçlarını ister peşin ödeyecek, isterse de taksitle ödeyecek.
- Peşin ödenirse gecikme cezası ve gecikme zammı yerine Yİ-ÜFE üzerinden hesaplanan tutarın yüzde 90'ı silinecek.
- Taksitli seçeneği seçerseniz, 6-9-12-18 ay taksitle ödeyebileceksiniz ve taksit sayısına göre katsayı uygulanacak. Taksitler de iki ayda bir ödenecek.
- Bağ-Kur'lar yapılandırma yaparak daha önce durdurulan hizmet sürelerini canlandırabilecek.

- Önceki kanunlar nedeniyle hizmet süreleri durdurulan Bağ-Kurlular, yapılandırma yaptıklarında durdurulan sigortalılık süreleri için ödeyecekleri prim tutarlarını hesaplattırıp, borçlarını ödemeleri halinde, sigortalılıkları durdurulmamış sayılacak ve bu süreler sigortalılık süresinden sayılacak, emeklilikte hesaba katılacak.
- Böylece Bağ-Kurlular, yapılandırmadan yararlandıklarında emekli olabilecekler.
- Bağ-Kurlular, 4 ay içinde SGK'ya başvurup, durdurulan sigortalılık süreleri için ödeyecekleri prim tutarını hesaplattırarak.
- Hesaplanan borcu, ilk taksit tarihi olan Ekim 2021'in sonuna kadar ödemeleri halinde, geçmişte durdurulan süreler durdurulmamış sayılacak ve sigortalılık sürelerine eklenecek.
- Hesaplanan borcun tamamının ilk taksit

- ödeme tarihi olan bu yılın ekim ayında ödenmemesi halinde ise sigortalılık süreleri canlandırılmayacak.
- Yapılandırmadan yararlanmayan Bağ-Kurluların sigortalılıkları durdurulacak.
- Nisan ayına kadar hiç prim ödemeyenler ise sigortalı oldukları tarih itibarıyla sigortalılıkları durdurulacak. Bu şekilde durdurulan süreler sigortalılık sürelerinden sayılmayacak.
- Sigortalılıkları durdurulanlar arasında çalışmaya devam edenler varsa sigortalılıkları 1 Mayıs 2021 itibarıyla yeniden başlatılacak.
- Bu şekilde sigortalılıkları durdurulanlar ve hak sahipleri sonradan prim borçlarını ödeyerek durdurulan süreleri canlandırabilecek. Bunun için de 3 ay süreleri olacak.



şirketlerden haberler



18 YAŞINDAN KÜÇÜKLERE 'ÇOCUĞUM İÇİN BES'

Anadolu Hayat Emeklilik, 18 yaş altındaki çocuklara yönelik sunduğu yeni ürünü 'Çocuğum için BES' ile çocuklarının geleceği için birikim yapmak isteyenlere şimdiden tasarrufa başlama imkânı sunuyor. Yasal temsilci olmak kaydıyla ebeveynler ya da varsa diğer yasal temsilciler, çocukları adına bireysel emeklilik hesabı açtırıp yapacakları düzenli katkı payı ödemeleriyle onların hayata maddi anlamda bir adım önde başlamasını sağlayabilecekler. Çocukların yetişkin kardeşleri, dede, nine gibi akrabaları ile tanıdıkları da açılan hesaplara katkı payı ödemesi yapabilecekler. Böylece erken yaşta bireysel emeklilik sistemine dahil olan çocuklar, belli bir birikimle hayata atılmış olacaklar.

ERKEN YAŞTA TASARRUF

Yeni ürün hakkında açıklama yapan Anadolu Hayat Emeklilik Genel Müdürü Yılmaz Ertürk, 18 yaşından küçüklerin de dahil edilmesiyle Bireysel Emeklilik Sistemi'nin (BES) katılımcı tabanının genişlemesi yönünde önemli bir adım atıldığını belirterek, "Ülkemizde halen 18 yaş altı yaklaşık 23 milyon nüfus bulunuyor. Toplam nüfusumuz içindeki payı yüzde 27 civarında olan bu kitlenin BES'in

büyümesine önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum. Çocuğum için BES ile ebeveynler veya yasal temsilcileri, çocukların geleceği için küçük yaşlardan başlayarak onlar adına yatırım yapabilecekler. Çocuklar, iş hayatına atılmadan çok önce düzenli katkı payı ödemeleri sayesinde önemli bir birikim elde ederken, tasarruf yapma bilincini de erken yaşta kazanmış olacaklar. BES'e ne kadar erken dahil olunursa, birikim yapmak da o kadar kolaylaşıyor" dedi.

Yüzde 25 Devlet Katkısı Yılmaz Ertürk, yüzde 25 oranındaki devlet katkısı avantajının 18 yaşın altındaki kişiler için de geçerli olacağını ve ödeme tutarına göre mevzuatta belirlenen limitler dahilinde devlet katkısı avantajından azami

düzeyde faydalanılacağını ifade ederek, şunları söyledi:

"Çocuğum hayata bir adım önde başlasın diyen herkes, Çocuğum için BES ürünüme 150 TL'den başlayan aylık ödemelerle sahip olabilecek. Çocuğum için BES kapsamında sunulan katkı payı ödeme teminatı ile ebeveynler, kendileri yanında olamasalar da çocuklarının geleceklerini güvence altına alabilecekler. Çocuğum için BES'e dâhil olan ve bireysel emeklilik hesabına düzenli katkı payı ödemesi yapılan çocukların, plana dahil olduktan sonra anne veya babasının yaşam kaybı ya da tam ve kalıcı sakatlığı halinde, kalan katkı payı ödemeleri 10 yıla kadar düzenli olarak Anadolu Hayat Emeklilik tarafından yapılacaktır."



KORONAVİRÜS KADINLARI NASIL ETKİLEDİ?

AXA Sigorta, ‘Gizli Maliyetler: Kovid-19 Uzun Vadede Kadınların Fiziksel ve Ruhsal Sağlığını Nasıl Tehdit Ediyor?’ raporunun sonuçlarını açıkladı. Rapor, farklı disiplinlerde bilimsel bilgi üretimini AXA Araştırma Fonu gibi farklı girişimlerle destekleyen AXA’nın sekiz farklı ülkede bambaşka

sosyoekonomik koşullarda yaşayan 8 bin kadınla yaptığı anket ve araştırmalara dayanıyor.

Genel itibarıyla pandeminin kadınların sağlık hizmetlerine erişimini zorlaştırdığının ve özellikle ruhsal sağlıklarını olumsuz etkilediğinin altını çizen raporun ortaya koyduğu önemli bulgular şöyle:

KADINLAR NE DİYOR?

 Kadınların yarısı daha fazla zamanları veya paraları olsaydı daha sağlıklı olacaklarını belirtiyor. Pandemi döneminde küresel çapta artan ekonomik ve toplumsal cinsiyet eşitsizliği kadınların sağlıklarına ayırabilecekleri bütçe ve zamanı kısıtlıyor.

 Kadınların dörtte üçü pandemi sırasında başkalarının sağlığına daha fazla öncelik verdiğini belirtiyor. Kadınlar ailelerinin sağlık

sorunlarıyla yoğun olarak ilgileniyor ve ev içinde bakım verici rolleri eskisinden daha çok üstleniyor.

 Tüm dünyada sağlık hizmetleri sektöründe çalışanların yüzde 70’ini kadınlar oluşturuyor. Virüsle savaşta ön safta yer alan kadın sağlık çalışanları doğal olarak hem virüsün kendisi hem ağır çalışma koşulları hem de bunların beraberinde getirdiği kaygı, depresyon ve tükenmişlik gibi sorunlar ile daha sık karşılaşılıyor.

SALGINDA TEDAVİLERİNİ ERTELEDİLER

 Kanseri, diyabet gibi kronik hastalıklara sahip olan kadınların yüzde 60’ının tedavilerini ertelemek zorunda kaldığı; yüzde 40’ının ise düzenli kontrollerini yaptırmak üzere doktora gidemediği görülüyor. Kadınların rutin sağlık hizmetlerinden yararlanamaması sağlıkları üzerinde uzun vadede olumsuz etkiler yaratabiliyor.

 Kadınların yüzde 25’i test yaptırmakta zorluk yaşadığını, yüzde 38’i ise maske ve dezenfektan jel bulmakta zorlandığını

söylüyor. Kadınların pandemi döneminde maske ve dezenfektan gibi gerekli koruyucu ekipmana ulaşamaması da virüs korkusunu artırarak sağlık hizmetlerine erişimlerini zedeliyor.

 Kadınların yarısı kaygı bozukluklarının pandemi sırasında başladığını yahut daha kötüye gittiğini belirtiyor. Yarısından fazlası ise bu dönemde uyumakta güçlük çekiyor. Bu dönemde psikolojik olarak en fazla sorunla karşı karşıya kalanlar ise genç kadınlar ve çocuklu kadınlar.



HASTALIK RİSKLERİNİ AZALTMALIYIZ

 Rapor hakkında değerlendirmelerde bulunan AXA Sigorta Bireysel Teknik Başkanı ve İcra Kurulu Üyesi Sanem Çingay, şunları söyledi: “Rapor, toplumsal cinsiyet eşitliği, kadın sağlığı ve doğal olarak toplum sağlığı konusunda çarpıcı sonuçlar ortaya koyuyor. Bu sonuçları doğru okuyarak kadınların sağlık hizmetlerine erişimini iyileştirmemiz, yeni teknolojilerin kullanımını yaygınlaştırmamız ve uzun vadeli hastalık risklerini azaltacak daha sağlıklı yaşam tarzlarını benimsemelerini teşvik etmemiz gerekiyor. AXA olarak bu doğrultuda ödeyenden çözüm ortağına dönüşme misyonumuzdan aldığımız kuvvetle kadınlara özel ürün ve hizmetler geliştirerek kadınlar için fayda yaratmaya yönelik çalışmalarımızı sürdüreceğiz.”

FİBAEMEKLİLİK'TEN GALATASARAY EMEKLİLİK PLANI

Galatasaray Emeklilik Planı hem kulübe kazandırıyor hem Galatasaraylılara birikim yaptırıyor. 18 yaş altının BES'e dahil olmasına ilişkin düzenlemeyle birlikte yavru ve genç aslanlar da plana dahil edilebilecek.

Fibaemeklilik Genel Müdürü Erol Öztürkoğlu, Galatasaray Spor Kulübü ile iş birliğine imza attıklarını ve özel bir fon kurarak Galatasaray Emeklilik Planı'nı hazırladıklarını belirterek, "BES, bireysel tasarrufların artması ve emeklilik döneminde rahat etmek açısından çok önemli ancak bazen sisteme dahil olmak için ekstra motivasyona ihtiyaç olabiliyor. Galatasaray Emeklilik Planı ile Galatasaraylılara bu



motivasyonu sağlayacağız. Galatasaraylılar hem emeklilikte aslanlar gibi yaşayacak hem de kulüplerine destek olacak" dedi.

FONLARIN GETİRİSİ YÜZDE 27'YE ULAŞTI

BES'in uzun vadede çok kazançlı bir sistem olduğuna değinen Öztürkoğlu, "2020 yılına baktığımızda emeklilik fonlarının getirisi açısından çok iyi bir yıl olduğunu görüyoruz. Fonların ortalama getirisi yüzde 27'ye ulaştı, diğer bir deyişle enflasyonun 12 puan üzerinde bir getiri sağladı. Sistemdeki vatandaşlarımız bu getirilere ek olarak yüzde 25 devlet katkısından da yararlandı. Galatasaray Emeklilik Planı'na dahil olan taraftarlarımız da tüm bu avantajlardan yararlanacaklar" dedi.

YAVRU VE GENÇ ASLANLAR BES'LENECEK

18 yaş altının BES'e girmesine ilişkin düzenlemeyle birlikte yavru ve genç aslanların da Galatasaray Emeklilik Planı'na dahil olabileceğini belirten Öztürkoğlu şunları ifade etti:

"18 yaş altına BES yolunun açılması sektörümüz için çok önemli bir gelişme. Mümkün olduğu kadar fazla katılımcının sisteme dahil olmasını hedefliyoruz. Bu kapsamda ailelerinden bayrağı devralarak

maçlarda takımlarını gönülden destekleyen Galatasaraylı çocuk ve gençlerin, yine ailelerin yol göstermesiyle bu desteği BES ile de sürdüreceğine inanıyoruz. Kendileri için emeklilik planı yapan taraftarları, çocuklarının geleceğini de düşünmeye davet ediyoruz. Yavru ve genç aslanların dahil olmasıyla birlikte Galatasaray Emeklilik Planı'na daha fazla taraftarın katılmasını bekliyoruz."

SORUN-CEVAPLAYALIM

● Sosyal güvenlik, özel sigortalar, özel emeklilik, bireysel emeklilik sistemi hakkında tüm merak ettikleriniz, <https://sigortagazetesi.com> da.

● Sosyal güvenlik sistemi ve özel sigortalar konusunda sorularınızı <https://sigortagazetesi.com/tuketici-kosesi/> ve sigortagazetesi@sigortagazetesi.com adresine iletebilirsiniz. Sosyal güvenlik ve özel sigorta uzmanları tüm sorularınıza cevap verecektir.



DASK'IN KENTSEL DÖNÜŞÜME KATKISI OLMAZ

Kentsel dönüşüm sürecinde konutlarda oturanlar yüksek maliyetlere eşlik edemiyor ve dönüşemiyorlar. DASK bu süreçte yardımcı olamaz mı? İ.G.

Doğal Afet Sigortaları Kurumu'nun (DASK), kentsel dönüşümle hiçbir alakası bulunmuyor. Konut sahipleri, deprem nedeniyle meydana gelecek zararlara karşı zorunlu deprem sigortası yaptırıyorlar. Konut, depremde yıkılır ya da zarar görürse DASK, yeniden inşa bedelini ödüyor. Kentsel dönüşüm ise başka bir konu. Dolayısıyla DASK'ın kentsel dönüşüme bir katkısı olamaz.

KASKO FARKLI, TRAFİK SİGORTASI FARKLI

Kaskosu olan araçların trafik sigortası yaptırmalarına gerek olmayabilir. Kasko kendi aracımızın ve karşı tarafın hasarını karşılıyor. Trafik sigortası ise sadece karşı tarafın. Trafik sigortası zorunlu olduğu için her iki sigortayı da yaptırmak durumunda kalıyoruz. S.T.

Trafik sigortası ile kasko sigortası birbirinden iki farklı ürün. Trafik sigortası sadece üçüncü şahıslara vereceğiniz zararı karşılıyor, kendi aracınıza gelecek zararlar kasko sigortasının kapsamında değil. Kasko sigortası ise sadece kendi aracınıza gelecek zararı karşılar; yanma, çarpma, çalınma, doğal afet gibi.

SAĞLIK SİGORTASININ FİYATI NEDEN ARTIYOR?

16 yıldır özel sağlık sigortasını kullanıyorum. Ömür boyu yenileme garantisi aldım. Ancak yaş ilerledikçe yıllık fiyat artışları enflasyonun 5-6 katı olmaya başladı. Neden fiyatlar bu kadar yüksek? A.K.

Her yıl özel sağlık sigortalarının primleri belirli bir oranda artıyor. Özel hastaneler muayene, tetkik, tahlil fiyatlarını her sene artırıyor. Gerek enflasyon gerekse de dövizden kaynaklı maliyet artışları nedeniyle özel hastaneler, fiyat artışına gidince bu durum özel sağlık sigortalarına da yansıyor. Genelde özel sağlık sigortalarındaki fiyat artışı medikal enflasyondan kaynaklanır ve medikal enflasyon da normal enflasyonun 4-5 puan üzerinde olur. Bu nedenle özel sağlık sigortalarının fiyatı her yıl yükseliyor. Elbette, yaş ilerledikçe, riskler de artacağından sigorta şirketleri bunu sigortalılara belli oranda yansıtıyor.



PRİMLERİNİZİ İADE ALABİLİRSİNİZ

36 yaşında, çalışmayan, 2007 yılından sigortalı olup, 3000 gün prime sahiptim. Prim iadesi alabilir miyim? Ne kadar bir iade alabilirim? N.T.

Prim gün sayıları emekliliğe imkan vermeyenler ile emekli olamayanlar primlerini iade alabilir. Buna da toptan ödeme denir. Dolayısıyla 3000 günlük priminizi iade alabilirsiniz. Bunun için SGK'ya müracaat etmeniz gerekiyor. İşçi payı adı altında yatırılan primleri iade alabilirsiniz. Sağlık

sigortası için kesilen primler iade edilmez. Emeklilik için kesilen primler iade edilir. Eski yıllara ait primler o dönem aldığınız maaşa ve bu maaştan yapılan kesintiye göre; SGK tarafından her yılın gerçekleşen güncelleme katsayısı ile güncellenerek tespit edilip, toptan olarak ödenir.

EMEKLİ MAASINIZ DÜŞMEZ

1975 doğumluyum. Halen Bağ-Kurluyum ve 9200 gün prim ödemem var. Yaştan dolayı emeklilik bekliyorum. Ancak prim ödemeye devam ediyorum. Primimi artırmamın bana emekliliğimde bir faydası olur mu? T.Z

Geçmişte yatırdığınız prim tutarlarının emekliliğinizde alacağınız emekli aylığına katkısı farklı olacaktır. Eğer asgari ücret üzerinden yatırılmışsa alacağınız maaş düşük, asgari ücretin iki katı ve üzerinde prim yatırılmışsa emeklik maaşınız yüksek olacaktır.

Prim gününüzü doldurduktan sonra asgari ücret üzerinden prim yatırmaya devam ederseniz emekli aylığınız fazla etkilenmez. Ancak prim gününüzü doldurduktan sonra prim yatırmaya devam ederseniz emekli aylığınız da yükselir.

EMEKLİ OLAMAZSINIZ

Abim 65 yaşında, 1979 yılında 5 ay sigortalı olarak çalışmış. Abimin emekli olabilmesi için ne yapmamız gerek? S.Y

Abinizin yaşı 65 olsa da ne prim gün sayısı ne de çalışma yılı açısından emekli olabilme imkanı yok.

Ancak 5 aylık çalışma süresi içinde kendi adına yatırılan primleri iade alabilir.



ÇALIŞMAYA DEVAM ETMELİSİNİZ

1965 doğumluyum. Sigorta başlangıç tarihim 1 Ekim 1995, 3800 gün prim ödemem var. Ne zaman emekli olabilirim? A.K

Sizin durumunuzda yaş nedeniyle emekli olabiliyorsunuz. 1981 yılından önce işe başladığınız için 15 yıl çalışıp, 3600 gün prim ödemeniz halinde 50 yaşında emekli olabiliyorsunuz. 55 yaşındasınız ve 3800 gün prim ödemişsiniz. Yaşınız da prim gün sayınız da emeklilik için tutuyor. Ancak süre şartını yerine getiremiyorsunuz. Bu durumda 5 yıl daha çalışmanız gerekiyor.

SİGORTA GAZETESİ

Yayın adı:
www.sigortagazetesi.com

Yayın Sahibi:

**TYP Televizyon Yayın
Prodüksiyon Danışmanlık
LTD. ŞTİ.**

Yayın Sorumlusu:
Peruzar DOĞAN

Yayın Yönetmeni:
Aytaç NALLAR

Yazı İşleri Müdürü:
Alev NALLAR EMİROĞLU

Haber Müdürü:
Serdar YİĞİTOL

Sorumlu Müdür:
Av. Gülşah BİLGEÇ

Yönetim Yeri: Ergenekon Mah.
Halakargazi Cad. Yeni Pasaj Apt.
No:55 B/14 Şişli

İletişim:
sigortagazetesi@sigortagazetesi.com

Sigorta Gazetesi'nde yer alan yazı, haberlerin telif hakkı TYP LTD ŞTİ'ye aittir. Buradaki öneriler tavsiye niteliğindedir.