

YENİ TRAFİK SİGORTASI PRİMLERİ

Otomobiller, taksiler, minibüsler, otobüsler, kamyonlar, motosikletler, kamyonetler ne kadar prim ödeyecek.



Trafik sigortasında yeni fiyat tarifi 1 Şubat'ta başladı.



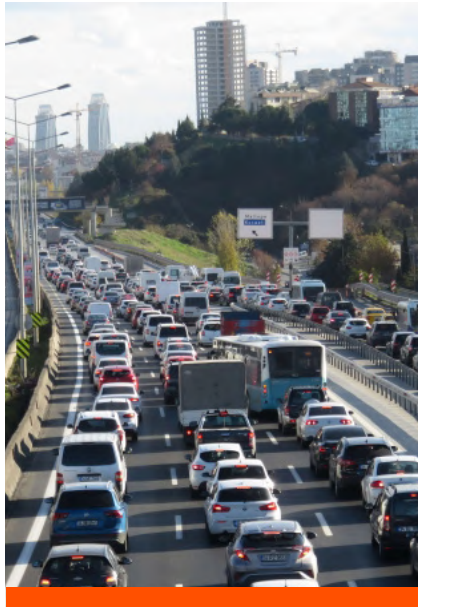
Bir kereye mahsus olmak üzere prime yüzde 20 artış uygulandı.



Otomobillerde trafik sigortası na en yüksek prim 5.592 TL ile İstanbul'da.



İşte illere, araç gruplarına göre yeni trafik primleri.



Sayfa 26-27-28

SİGORTA GAZETESİ

ŞUBAT 2022 YIL: 2 SAYI: 9 HAFTALIK YAYINLANIR www.sigortagazetesi.com



ÇOCUKLAR BES'İ ÇOK SEVDİ



18 yaş altının Bireysel Emeklilik Sistemine (BES) girmesine imkan tanınması ile birlikte 223 binden fazla genç ebeveynleri tarafından sisteme dahil edilerek,

tasarrufa başladı.



Özellikle 7 yaş altı çocukların sisteme girdiği gözlenirken, 15 binden fazla yeni doğan bebek için BES yapılması ise dikkat çekti.

Sayfalar 2-3-4

ATILLA BENLİ

KÂRLILIK 1 MİLYAR TL'Yİ GEÇTİ **\$15**

YAVUZ ÖLKEN

AXA SİGORTA 130 YAŞINDA **\$16**

ARTIK QUICK TOWER'DALAR **\$17**

DENİZ YURTSEVEN

MetLife
Emeklilik ve

METLIFE'TAN 0-18 YAŞA ÖZEL BES **\$18**

AYHAN SİNCEK

45 YAŞ ÜSTÜNE BES İMKÂNI **\$19**

SÜRÜCÜLERE MÜJDELİ HABER

Trafik sigortasından ödenen değer kaybı tazminatı değişti ve tazminatı kapsamı genişledi. Peki, değer kaybı tazminatında hangi düzenlemeler yapıldı, kimler, nasıl tazminat alabilecek? **\$7**

KIDEM TAZMINATI DEĞİŞTİ

Asgari ücret ve yeni sosyal haklar ile birlikte 2022 yılında çalışanların alacakları kıdem tazminatı tutarı da değişti. Tazminat tavanı 10.848 TL olacak. **\$5**

İŞSİZLİK MAAŞI ARTTI

En düşük işsizlik maaşı 2.137 lira, en yüksek işsizlik maaşı ise 4.272 liraya yükseldi. Kimler işsizlik maaşı alır, maaş hesaplaması nasıl yapılır? **\$9**



ÇOCUKLAR BES'LE TASARRUFA BAŞLADI

18 yaş altının Bireysel Emeklilik Sistemine (BES) girmesine imkan tanınması ile birlikte 223 binden fazla genç ebeveynleri tarafından sisteme dahil edilerek, tasarrufa başladı.

Bu süreçte özellikle 7 yaş altı çocukların sisteme girdiği gözlenirken, 15 binden fazla yeni doğan bebek için BES yapılması ise dikkat çekti.

ANALİZ: Oben ÜNÜVAR

2021 yılının temmuz ayında 18 yaş altı gençlerin Bireysel Emeklilik Sistemine (BES) girmesine imkan tanıyan yasal düzenleme yapıldı ve uygulama ciddi ilgi gördü. Aradan geçen zaman içinde de 223 bin 875 genç için BES sözleşmesi düzenlendi.

Yeni uygulama başlayana kadar ebeveynler çocukları için BES yaptırıyorlardı ancak kendi adlarına yaptırıyor, lehdar olarak çocuklarını gösteriyorlardı. Sözleşmede yazan ismin mutlaka 18 yaş üzerindeki

kişi olması gerekiyordu.

Geçen yılın temmuz ayında yapılan yeni düzenleme ile BES'e ödenecek katkı paylarını yine ebeveynler yatırıyor, birikimlerin değerlendirileceği emeklilik planlarını yine ebeveynler belirliyor ama 18 yaşın altındakilerin adına sözleşme düzenlenebiliyor. Devlet de sisteme giren 18 yaş altı gençlere yüzde 30 katkı yapıyor. 2021'in temmuz ayından bu yana da gençler akın akın BES'e geliyor. Çocuğu için yaptıran var, torunu için yaptıran var, kuzeni, yeğeni için yaptıran var.



YENİ DOĞAN
BİLE VAR

Peki, bugüne kadar hangi yaş grubu ağırlıklı olarak BES'e girip, küçük yaşlarda tasarrufa başladı? Sisteme en çok girenler 1 yaşındaki gençler. Bugüne kadar 1 yaşında ebeveynleri tarafından sisteme sokulan çocukların sayısı 15 bin 740'ı buldu. İkinci sırayı ise 2 yaşındaki çocuklar alıyor. Bu yaş grubunda 15 bin 702 çocuk için BES sözleşmesi düzenlendi. En dikkat çekici olan ise yeni doğanlara yaptırılan BES sözleşmeleri. 15 bin 630 yeni doğan BES'e girerek, doğar doğmaz tasarrufa başlamış durumda.

18 yaş altında sisteme giren toplam 223 bin 875 gencin, 120 bin 631'i 7 ve yaş altı gençlerden oluşuyor ki, bu da sisteme giren gençlerin yarısından fazlasının 7 yaş ve altı gençlerden oluştuğunu



gösteriyor.

AYLIK 204 LİRA
ÖDÜYORLAR

BES'e giren gençlerin bugüne kadar sisteme ödediği katkı payı toplamı da 366 milyon 940 bin TL'yi geçti. Buna göre de temmuz ayında bu yana sisteme giren genç başına ödenen ortalama katkı payı tutarı bin 640 lira oldu ki, bu da aylık 204 lira anlamına geliyor. Daha açık bir anlatımla 18 yaş altı gençler için ebeveynler BES'e aylık ortalama 204

lira katkı payı ödüyor.

En yüksek katkı payını ödeyenler ise 10 yaşındaki gençler oldu, bu yaş grubu toplam 23 milyon 341 bin liradan fazla sisteme katkı payı ödedi.

18 yaş altının BES'e girmesine imkan tanınmasından bu yana geçen yaklaşık 8 aylık sürede de gençlerin oluşturduğu BES fon büyüklüğü 400 milyon TL'yi buldu. Devlet de sisteme giren 223 bin 875 genç için toplam 60 bin 109 lira katkı yaptı. 

18 YAŞ ALTINDA BES'TE SON DURUM

Yaş	Katılımcı Sayısı	Katkı Payı Tutarı TL	Fon Tutarı TL	Devlet Katkısı Tutarı TL
0	15.630	19.157.762	20.371.617	3.311.577
1	15.740	17.990.527	18.809.567	3.144.717
2	15.702	18.178.888	19.553.135	3.338.967
3	15.371	22.046.665	23.998.187	3.212.732
4	15.082	19.073.341	20.345.946	3.459.840
5	14.559	19.780.174	21.626.362	3.409.185
6	14.417	21.539.289	23.348.727	3.298.353
7	14.130	20.630.905	22.365.643	3.560.800
8	13.358	21.150.751	23.202.394	3.646.480
9	12.688	20.362.711	22.163.568	3.517.569
10	11.685	23.341.113	25.556.985	3.377.973
11	11.346	21.508.967	23.918.019	3.674.045
12	10.815	21.661.502	23.916.027	3.302.165
13	10.342	22.715.651	25.010.977	3.635.785
14	9.774	18.843.575	20.520.622	3.318.604
15	8.818	19.813.678	21.716.113	3.256.460
16	7.945	20.977.297	23.628.392	3.106.141
17	6.473	18.167.536	19.427.112	2.538.247
Toplam	223.875	366.940.332	399.479.393	60.109.640

Not: Veriler Emeklilik Gözetim Merkezi (EGM) verileridir. Katılımcı sayısı BES'e giren sözleşme adedini göstermektedir.

18 YAŞ ALTI BES'TE EN ÇOK BUNLAR MERAK EDİLİYOR

18 yaş altı küçükler BES'e nasıl girebilir?

BES işlemlerini gencin adına yasal temsilcileri gerçekleştirebilir. Çocuğun yasal temsilcisi emeklilik şirketinin banka, acente gibi satış araçları ile yüz yüze ya da uzaktan görüşerek BES sözleşmesi yaptırabilirler.

Yasal temsilcinin anne-baba olması mı gerekiyor?

Anne ve babanın izni olması gerekiyor. Anne ve baba ayrıysa velayetin verildiği taraf BES sözleşmesi yapabilir. Anne ve baba hayatta değilse veya çocuğun velayeti anne babada değilse mahkemece tayin edilen vasi BES yaptırabilir.

Dede torunu, hala-teyze yeğeni, kuzeni için sözleşme yapamaz mı?

Yapabilir ancak anne-babanın ya da çocuğun yasal varisinin izni olması gerekiyor.

18 yaş altı da devlet katkısı alıyor mu?

Yüzde 30 devlet katkısından yararlanıyor.

Ne zaman emekli olunabiliyor?

İlk giriş tarihinden itibaren 10 yıl süreyle sistemde kalınması ve 56 yaşını doldurması gerekir.

BES katkı payını kimler ödeyebilir? 18 yaşından küçük olan katkı payı ödeyebilir mi?

Katkı payını yasal temsilciler öder. Ayrıca BES sözleşmesine



'katılımcının adına katkı payı ödeyen kişi' olarak kaydedilen kişiler sisteme katkı payı öder. Örneğin, dede, torunu için anne-babanın izni ile BES sözleşmesi yaptırabilir ve katkı paylarını ödeyebilir. 18 yaşından küçükler yasal olarak katkı payı ödeyemezler. 18 yaşından itibaren kendileri ödeyebilir.

Tasarrufların nerede değerlendirileceği gibi hakları kim yönetecek?

18 yaşından küçük kişilerin adına açılan emeklilik sözleşmelerindeki haklar, yasal temsilcisi sıfatıyla veli ya da vasi tarafından kullanılır. Veli veya vasi fonları seçer,

fon değişikliği yapar.

Sistemden çıkılmak istendiğinde nasıl bir yol izlenecek?

18 yaş altı katılımcının yasal temsilcileri başvuruda bulunulmak suretiyle istenildiği zaman sistemden ayrılma hakkı kullanılabilir. 18 yaş altındaki çocuğun 18 yaşına gelmesi durumunda çıkış hakkını kendi kullanır.

Sistemden çıkışta, emeklilik şirketi tarafından birikimler kimin hesabına yatırılır?

Sistemden ayrılma durumunda birikimler katılımcıya yani 18 yaş altındaki kişiye ait bir hesaba aktarılması gerekir.



KIDEM TAZMİNATI DEĞİŞTİ

Asgari ücret ve yeni sosyal haklar ile birlikte 2022 yılında çalışanların alacakları kıdem tazminatı tutarı da değişti. Yılın ilk yarısında uygulanacak tazminat tavanı 10.848,59 lira olacak. 2022 yılı için asgari ücret brüt 5.004 lira olduğundan, asgari ücretli bir çalışan işyerinde 10 yıldır çalışıyorsa, 50.040 lira tazminata hak kazanıyor.

Kidem tazminatının tavanı 10.848,59 lira olarak açıklandı. Buna göre 2022 yılının ocak-haziran döneminde uygulanacak tazminat tutarı 10.848,59 lira olacak. 2021'in son yarısında ise tazminat tavanı 8.284 lira olarak uygulanıyordu. Böylece tazminat tavanı 2022 yılının başında yüzde 30 artırılmış oldu.

Çalışanların alacakları kıdem tazminatının tavanı, yani üst sınırı, her yılın

ocak-temmuz ve temmuz-aralık dönemlerinde sosyal haklar genelgesi ile belirleniyor. 2022 yılının ilk yarısı için belirlenen kıdem tazminatı tavanı da 10.848,59 lira açıkladı. Bu da şu anlama geliyor; işçi statüsünde çalışanların kıdem tazminatı hesaplanırken, işveren tavan ücreti olan 10.848,59 lira üzerinden hesaplayacak. Yeni kıdem tazminatı tutarı ile çalışanların alacakları tazminat tutarları da değişti.



KİMLER KIDEM TAZMİNATI ALABİLİR?



Çalışanın işveren tarafından işten çıkarılmış olması gerekiyor.



Çalışan kendi isteği ile ayrılırsa, kıdem tazminatını alamıyor.



Çalışan işyerinde 1 yıl çalıştıktan sonra kıdem tazminatına hak kazanıyor.



Bir yıldan az çalışanlar kıdem tazminatına hak kazanamıyor.



Erkeklerde askerlik nedeniyle, kadınlarda evlilik nedeniyle işten ayrılma halinde kıdem tazminatı alınabiliyor.



Çalışan emekli olduğunda kıdem

tazminatını alabiliyor.



Çalışan emeklilik için gerekli prim gün sayısını doldurduğunda yaşı beklemeden kıdem tazminatını alabiliyor.



15 yıllık sigortalılık süresini doldurup, 3600 gün prim ödeyenler kıdem tazminatına hak kazanıyor.

NASIL HESAPLANIYOR?



Çalışılana her tam yıl için 30 günlük giydirilmiş ücret üzerinden kıdem tazminatı ödeniyor.



Giydirilmiş ücretin içine ikramiye, prim, yol ve yakacak yardımı gibi tüm ödemeler giriyor.



Brüt ücret ile çalışılan yılın çarpımı

sonucu toplam kıdem tazminatına ulaşıyor.



2022 yılı için asgari ücret brüt 5.004 lira olduğundan, asgari ücretli bir çalışan işyerinde 10 yıldır çalışıyorsa, 50.040 lira tazminata hak kazanıyor.



Kıdem tazminatının tavanı 10.848,59

lira olduğu için çalışanın maaşı bu rakamın üzerinde olsa da kıdem tazminatı hesaplanırken 10.848,59 lira üzerinden hesaplanıyor.



Kıdem tazminatından binde 7.59'luk damga vergisi kesinti yapılıyor.

ÇALIŞMA YILINA VE MAAŞA GÖRE ALINACAK KIDEM TAZMİNATI (TL)

Brüt Maaş	5 Yıl	10 Yıl	15 Yıl	20 Yıl
5.004	25.020	50.040	75.060	100.080
5.500	27.500	55.000	82.500	110.000
6.000	30.000	60.000	90.000	120.000
7.000	35.000	70.000	105.000	140.000
8.000	40.000	80.000	120.000	160.000
9.000	45.000	90.000	135.000	180.000
10.000	50.000	100.000	150.000	200.000
10.500	52.500	105.000	157.500	210.000
11.000	54.243	108.486	162.729	216.971
12.000	54.243	108.486	162.729	216.971
13.000	54.243	108.486	162.729	216.971
14.000	54.243	108.486	162.729	216.971
15.000	54.243	108.486	162.729	216.971
18.000	54.243	108.486	162.729	216.971



17 SORUDA ARAÇLARDA YENİ DEĞER KAYBI TAZMİNATI

Trafik sigortasının genel şartları değişti ve yeni düzenleme uygulamaya girdi. Yeni düzenleme ile birlikte kaza sonrası hasar gören araçlara trafik sigortasından ödenen değer kaybı tazminatı da değişti.

Peki, değer kaybı tazminatında hangi düzenlemeler yapıldı; kimler, nasıl tazminat alabilecek, tazminat nasıl hesaplanacak?

İşte, trafik sigortasından ödenen değer kaybı tazminatında tüm merak edilenler.

Aytaç NALLAR

1 Değer kaybı tazminatı nedir?

Kaza sonrası hasar gören araçlar hem TRAMER kayıtlarında hasarlı araç olarak geçiyor hem de onarım gördüğünden piyasa rayiç değerinde maddi kayba neden oluyor, yani değer kaybı yaşanıyor. Bu kayıp, trafik sigortasından karşılanıyor. Buna da değer kaybı tazminatı deniyor. Sigorta şirketleri, trafik sigortasından, onarım gören araçlara değer kaybı tazminatı ödüyor.

2 Değer kaybı tazminatını kim ödüyor?

Trafik sigortası kapsamında sigorta şirketleri bu tazminatı ödüyor.



3 Değer kaybı tazminatında neler değişti?

Yeni düzenleme ile değer kaybı tazminatına standart getirildi. Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK), değer kaybı tazminatının hangi formüle göre hesaplanacağını, araçların piyasa değerine, kullanılmışlık düzeyine, kilometresine göre tazminat hesaplamasında hangi katsayıların kullanılacağını, hasar onarımında değişen parçanın değerinin nasıl hesaplanacağını tek tek belirledi.

4 Her sürücü tazminat alabiliyor mu?

Tazminattan yararlanabilmeniz için kazada kusursuz taraf olmanız gerekiyor.

5 Kusurlu sürücüler tazminat talep edebilir mi?

Hayır, kazada kusurlu tarafsanız, aracınızdaki değer kaybını alamazsınız.

6 Değer kaybı tazminatını kim belirliyor?

Son yapılan düzenleme ile tazminat, sigorta eksperleri tarafından ayrıca düzenlenen değer kaybı raporu ile hesaplanacak.

7 Değer kaybı tazminatı nasıl hesaplanıyor?

Tazminat; aracın piyasa değeri, kullanılmış düzeyi, kilometresi ve ticari amaçla kullanılıp kullanılmadığına göre hesaplanıyor. Aracın piyasa değeri ise kaza tarihinde Türkiye Sigorta Birliği kasko araç değer listesindeki ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Sigorta Eksperleri İcra Komitesi Piyasa Değer listesindeki, araç gruplarına göre belirlenmiş bedellerin ortalaması alınarak tespit edilecek. Hasar gören aracın bedeli



bu listelerde yer alıyorsa tazminat hesaplaması da bu bedel üzerinden yapılacak. Araç, listelerde yer almıyorsa o zaman piyasa değeri üzerinden tazminat hesaplanacak.

8 Tüm araçlar değer kaybı tazminatı için başvurabilir mi?

Otomobil, taksi, minibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, çekici, iş makinesi, traktör, tarım makinesi, özel amaçlı araçlar, römork, motosiklet ve tankerler; yani, tüm araç grupları tazminat için başvurabilecek.

9 Kiralık araçlar da değer kaybı tazminatı için başvurabilir mi?

Kiralık araçlar da değer kaybı tazminatı için başvurabiliyor.

10 Hangi araçlar için değer kaybı tazminatı ödenmez?

Sadece trafikten çekilecek, hurdaya çıkmış araçlar sigortadan değer kaybı tazminatı alamayacak.

11 Araçtaki tüm hasarlar için tazminat ödeniyor mu?

Düne kadar mini onarım ile basit kaporta, plastik tampon onarımları, cam, radyo-teyp, lastik, hava yastığı, jant, mekanik, elektrik, elektronik ve döşeme aksamında yapılan onarımlar için değer kaybı tazminatı ödenmiyordu. Şimdi ise araçlardaki tüm hasarlar için değer kaybı tazminatı ödenecek.

12 Model ya da kilometre sınırı var mı?

Tazminat alabilmek için model ya da kilometre sınırı bulunmuyor. Ancak aracın kilometresine göre ve model yılına göre farklı hesaplama yapılacak.

13 Tazminat için kime, nasıl başvurulacak?

Kaza tespit tutanağı ve değer kaybı talep edilen araca ilişkin hasar ekspertiz raporu ile hasar fotoğrafları, aracın ruhsat fotokopisi, sürücü belgesi ile sigorta şirketine bizzat ve yazılı olarak müracaat edeceksiniz.

14 Tazminat talebi için aracılara başvurmak gerekir mi?

Hiçbir aracıya başvurmanıza gerek yok. Sigorta şirketine başvurmanız yeterli.

15 Sürücüler sigorta şirketinin belirlediği tazminata itiraz edebilecek mi?

İtiraz hakkı ve hukuk yolu her zaman açıktır ancak yeni düzenleme ile değer kaybı tazminatına standart getirildiği için nereye başvurursanız başvurun SEDDK tarafından yayınlanan formüle ve listelere göre hesaplama yapılacağından alacağınız tazminat değişmeyecektir.

16 Tazminat bir kere mi ödeniyor?

Her kaza sonrası değer kaybı tazminatı için başvurabilirsiniz.

17 Zaman aşımı süresi var mı?

Değer kaybı tazminatının kaza tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde talep edilmesi gerekiyor.



EN YÜKSEK İSSİZLİK MAAŞI 4.272 LİRA

2022 yılında asgari ücretle birlikte işsizlik maaşı da arttı. 2022 yılında en düşük işsizlik maaşı 2.137 lira, en yüksek işsizlik maaşı ise 4.272 lira olacak. Peki, kimler işsizlik maaşı alır, maaş hesaplaması nasıl yapılır? İşte, 2022 işsizlik maaşı hakkında tüm merak edilenler.

Oben ÜNÜVAR

2022 yılında uygulanacak asgari ücret aylık brüt 5.004 TL, aylık net 4.253,40 TL, günlük brüt 166,80 TL oldu. Asgari ücret çalışanları ilgilendiriyor olsa da sosyal güvenliğe konu neredeyse tüm işlemler asgari ücrete göre belirleniyor. Bunlardan biri de işsizlik maaşı. Yeni asgari ücretle birlikte işsizlik maaşı da arttı. 2022 yılında en düşük işsizlik maaşı 2.137 lira, en yüksek işsizlik maaşı ise 4.272 lira olacak.

Bir işyerinde çalışırken, çalışanın herhangi bir kasıt ve kusuru olmaksızın işini

kaybeden sigortalılara, işsiz kalmaları nedeniyle uğradıkları gelir kaybı İşsizlik Sigortası Fonu'ndan ödeniyor. Buna, işsizlik ödeneği, halk arasında bilinin adıyla da işsizlik maaşı deniyor. İşsizlik sigortasından yararlanabilmek için öncelikle çalışanın kendi istek ve kusuru dışında işsiz kalması gerekiyor. İşsizlik maaşı alabilmenin bir başka şartı da çalışanın, iş sözleşmesinin iptalinden önceki 120 gün içinde prim ödeyerek sürekli çalışmış olması ve son 3 yıl içinde en az 600 gün işsizlik sigortası primi ödemiş olması gerekiyor.





30 GÜNDEN BAŞVURU

İşsizlik maaşından yararlanabilmek için de çalışanın, iş sözleşmesinin iptalinden sonra 30 gün içinde İŞKUR'a başvurması gerekiyor. İŞKUR'a başvurması ile kişinin iş arayan kaydı yapılıyor ve böylece işsizlik sigortası fonundan yararlanması sağlanıyor.

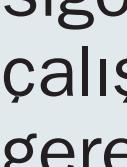
Peki, çalışana ne kadar süreyle işsizlik maaşı ödeniyor? Alınacak maaş süresi, kişinin, çalışırken ne kadar süre ile işsizlik sigortası primi ödediği ile ilgili. Buna göre çalışanlar 6 ay ila 10 ay arasında

değişen sürelerde işsizlik maaşı alabiliyorlar.

NE ZAMAN KESİLİYOR?

Peki, işsizlik maaşı ne zaman kesiliyor? Kişi yeni bir iş bulduğunda ya da emekli aylığı bağlandığında işsizlik maaşı kesiliyor. İşsizlik maaşından yararlanırken süre dolmadan tekrar işe girilmesi ve işsizlik maaşından yararlanmak için gerekli olan şartları yerine getiremeden yeniden işsiz kalınması halinde daha önceden hak edilen işsizlik ödeneği süresi dolduruluncaya kadar ödenekten yararlanılıyor.

KİMLER İŞSİZLİK MAASI ALABİLİR?

-  Kendi istek ve kusuru dışında işvereni tarafından işten çıkartılanlar.
-  Kendi isteği ile işten ayrılanlar işsizlik maaşından yararlanamıyor.
-  Çalışanın işten çıkarılmadan önceki son 120 gün sigortalı olarak çalışmış olması gerekiyor.
-  Çalışanın işten çıkarılmadan önceki son 3 yıl içinde en az 600 gün süre ile işsizlik sigortası primi ödemiş olması da gerekiyor.



NASIL BAŞVURACAKSINIZ?

 Çalışanın işten çıkarıldığı tarihten itibaren 30 gün içinde İŞKUR'a şahsen ya da elektronik ortamda başvurması halinde işsizlik maaşı ödeniyor. 30 gün içerisinde başvurulmaması halinde, başvuruda gecikilen süre, alınacak maaş süresinden düşülüyor.



NE KADAR SÜREYLE MAAS ÖDENECEK?

İşten çıkarıldığı tarihten önceki son 3 yıl içinde 600 gün sigortalı olarak çalışıp işsizlik sigortası primi ödemiş olan sigortalı işsizler 180 gün (6 ay) işsizlik maaşı alabiliyor.

İşten çıkarıldığı tarihten önceki son 3 yıl içinde 900 gün sigortalı olarak çalışıp işsizlik sigortası primi ödemiş olan sigortalı işsizler 240 gün (8 ay) işsizlik maaşı alabiliyor.

İşten çıkarıldığı tarihten önceki son 3 yıl içinde 1080 gün sigortalı olarak çalışıp işsizlik sigortası primi ödemiş olan sigortalı işsizler 300 gün (10 ay) işsizlik maaşı alabiliyor.

KAÇ LİRA MAAS ALACAKSINIZ?

İşsizlik maaşı, sigortalının son 4 aylık prime esas kazancı dikkate alınarak, günlük ortalama brüt kazancının yüzde 40'ı olarak hesaplanıyor.

Bu şekilde hesaplanan işsizlik ödeneği miktarı, aylık asgari ücretin brüt tutarının yüzde 80'ini geçemiyor.

İşsizlik maaşından yüzde 0,759 damga

vergisi hariç herhangi bir vergi ve kesinti yapılmıyor.

Bugünkü brüt asgari ücret üzerinden hesaplarsak 2.137 lira, en yüksek işsizlik maaşı ise 4.272 lira olacak.

NE KADAR İŞSİZLİK MAASİ BAĞLANIR (TL)

Son 4 Aylık Ortalama Kazancınız	Hesaplanan İşsizlik Maaşı	Vergi Kesintisi Sonrası Elinize Gececek İşsizlik Maaşı
3.933	1.573	1.561,00
4.500	1.800	1.786,34
5.000	2.000	1.984,82
6.000	2.400	2.381,79
7.000	2.800	2.778,75
7.500	3.000	2.977,23
8.000	3.200	3.175,71
8.500	3.400	3.374,19
9.000	3.600	3.572,68
10.000	4.000	3.969,64
10.500	4.200	4.168,12
11.000	4.272	4.239,58
12.000	4.272	4.239,58
13.000	4.272	4.239,58
14.000	4.272	4.239,58

COVID-19'UN
AKIL SAĞLIĞI
ÜZERİNE ETKİSİ
ARAŞTIRILDI



DAYANIŞMA AZALIYOR YALNIZLAŞIYORUZ

Covid-19 Salgınının
Beyaz Yaka
Çalışanların
ve Gençlerin
Akıl Sağlığı
Üzerindeki Etkileri
Araştırması'nın
sonuçları açıklandı.

Buna göre,
insanların akıl
sağlığı üzerindeki
iki etkisi ortaya
çıktı; toplumsal
dayanışmadaki
azalma ve yalnızlık
duygusundaki
artış. Gençlerin
yarısı pandeminin
zihinsel sağlıkları
üzerinde olumsuz
veya yıpratıcı bir
etkisi olduğunu
bildirirken; yarısı
üzgün, depresif
veya çaresiz
olduğunu söylüyor.

Serdar YİĞİTOL

Covid-19, insanların
akıl sağlığı
üzerindeki iki
önemli etkisini
ortaya çıkardı; toplumsal
dayanışmadaki azalma
ve yalnızlık duygusundaki
artış. AXA Sigorta,
Galatasaray Üniversitesi
Sosyoloji Bölümü,
TUSİAD işbirliği ile yapılan
'Covid-19 Salgınının
Beyaz Yaka Çalışanların
ve Gençlerin Akıl Sağlığı
Üzerindeki Etkileri
Araştırması'nın sonuçları
açıklandı.

Covid-19 Pandemisi ve
Akıl Sağlığı araştırmasında
salgın döneminde uzun
süredir çalışan ve çalışma
hayatına yeni giren beyaz
yaka grubuna mensup
kadın ve erkeklerin
aile ve iş hayatında
yaşadıkları zorlukları ve
bu zorlukların kişilerin
akıl sağlığı üzerindeki
etkilerine dair bulguları
içeriyor. Ayrıca bu gruba
dâhil gençlerin hayatındaki
etkilerin araştırılması
kapsamında 14-25 yaş
arası lise ve üniversite
öğrencilerinin salgından

sosyal ve psikolojik olarak
nasıl etkilendiklerine de
araştırmada yer veriliyor.

NELERDEN ENDİŞE DUYUYORUZ?

Araştırmaya göre, iş
yaşam dengesindeki
bozukluklar, özellikle evde
kalma kısıtlamaları ve
uzaktan çalışma nedeniyle
birçok çalışanın akıl
sağlığı etkilendi. Yaşlı aile
bireylerine destek olamama
endişesi, Covid-19'a
yakalanma ve aile üyelerine
bulaştırma korkusu
ve bunun ekonomik
yansımaları birçok çalışanın
hissettiği endişeler
arasında yer alıyor.

Beyaz yakaların yüzde
82'si aile üyelerinin
sağlığı için, yüzde 73'ü ise
kendilerinin koronavirüs
kapma riskinden
endişelendiğini belirtiyor.
Katılımcıların yüzde 61'i
gergin olduğunu, yüzde
67'si stresli hissettiğini
yüzde 46'sı ise yaşama
karşı ilgisiz olduklarını
belirtiyor. Görüşülenlerin
yüzde 18'i bu dönemde
sözel şiddete, yüzde 12'si
ise fiziksel şiddete maruz
kaldığını söylüyor.





PANDEMİ RUH SAĞLIĞINI BOZUYOR

Araştırmada Covid-19 salgın sürecinin nüfus genelinde stres, kaygı, korku, endişe, yalnızlık ve hatta izolasyon, umutsuzluk, sıkışmışlık ve benzeri çok sayıda duyguyu tetiklediği, kişilerde bu duyguların ‘eski normal’ dekinden daha fazla uyanmasına ve deneyimlenmesine sebep olduğu belirtiliyor. Aynı zamanda salgınla beraber hayatımıza virüsü kapma kaygısı, sevdiklerimizi kaybetme durumu veya korkusu, kısmi ya da tamamen evden çalışmak ya da eğitimi sürdürmek, karantina dönemleri gibi zorunlu değişimler ve uyaranların da girdiği ve girmeye devam ettiğine dikkat çekiliyor.

Araştırmanın sonuç bölümünde Covid-19 salgınının dünya çapında milyonlarca insanın hayatını alt üst etmeye devam ettiğine değinilerek, “Koronavirüs, semptomları olmadan bile yüksek bulaşıcılığı ile kesin bir aşı ve tedavisinin olmaması, olası komplikasyonları ve nüfusun belirli gruplarında ölümcül olması nedeniyle korku ve strese neden olmaktadır. Vaka sayıları eğrisini düzleştirmek ve sağlık ağını korumak için uygulanan önlemler de psikolojik sıkıntıların ve ruh sağlığının bozulmasının kaynağını oluşturmaktadır. Örneğin,

nüfus hareketliliğinin kısıtlanması ve belirli kamusal alanların kapatılması, sosyal izolasyona ve başkalarına karşı güvensizlik duygusunun yaratılmasına veya vurgulanmasına neden olur” deniyor.

YALNIZLIK DUYGUSU YARATİYOR

Araştırmada, salgın ve beraberinde alınan önlemlerin öncelikle beyaz yaka çalışanların iş yaşamında değişikliklere yol açtığına da dikkat çekilerek, şu görüşlere yer veriliyor:

“Her ne kadar uzaktan çalışma pratiği bir ayrıcalık olarak algılansa da kriz, uzaktan çalışanlar arasında bile bir eşitsizliğin var olduğunu göstermiştir. Beyaz yaka çalışanlar için işte yalnızlık duygusu ve iş aile çatışması eşitsizliği ortaya çıkaran önemli faktörlerdir. Örneğin, karantinadan bu yana, uzaktan çalışan beyaz yakalar evde çalışmaktan ya da çalışma saatlerinden daha memnun olmadıklarını ve daha fazla belirsizlik hissettiklerini bildirmekteler. Öte yandan, iş aile çatışmasının etkisini azaltmak için daha fazla çaba sarf ettiklerini belirtmektedirler.”

GENÇLER UZERİNDEKİ ETKİSİ

Virüse yakalanma korkusu, yalnız yaşamının

ağırlığı, okul veya çalışma koşullarıyla ilgili değişiklikler, gelecekle ilgili korkular, ölüm korkusu, sevilen birinin virüsten öleceği veya enfekte olacağı korkusu, sosyal temasın azalması, telefon veya ekran kullanımındaki artış, uyku veya yeme rutinlerinde değişiklikler araştırmaya katılan gençler tarafından kaygıyı artıran faktörler arasında sayılıyor.

Genç yetişkinler üzerinde yapılan araştırma, ortalama olarak gençlerin pandemi sırasında artan stres seviyelerini gözler önüne serdiğinin ifade edildiği araştırmanın bulgularında, “Yapılan görüşmeler, Covid-19 pandemisinin gençler üzerindeki etkilerinin sistematik, derin ve orantısız olduğunu ortaya koyar. Gençler gelecekleri ve toplumdaki yerleri konusunda endişeli bir tutum sergilemektedirler. Görüşme yapılan gençlerin yaklaşık yarısı, pandeminin zihinsel sağlıkları üzerinde olumsuz veya yıpratıcı bir etkisi olduğunu bildirirken, yarısı üzgün, depresif veya çaresiz olduğunu söyler. Sonuç olarak Covid 19 araştırması, krizin insanların akıl sağlığı üzerindeki iki önemli etkisini ortaya çıkarmıştır, toplumsal dayanışmadaki azalma ve yalnızlık duygusundaki artış” deniyor.





PANDEMİ SÜRECİNDE NELER YAŞIYORUZ?



Her 3 beyaz yaka çalışandan ikisi koronavirüs dönemi boyunca işi ve özel hayatı arasında dengeyi sağlayabildiğini belirtiyor. Her 4 beyaz yakadan 2'si bu dönemde iş yükünün arttığını söylüyor.



Araştırmaya katılan beyaz yaka çalışanların yüzde 51'i koronavirüs kontrol altına alınmasa bile gerekli tedbirler alınarak ofise dönülmesi ve normal çalışma düzeniyle devam edilmesi gerektiğini düşünüyor. Yüzde 17'lik bir kesim ise hibrit çalışma modelinden yana bir tutum sergiliyor.



Her 3 beyaz yakadan ikisi koronavirüs sürecinde farklı hanelerde yaşayan akrabaları, arkadaşları veya komşularıyla görüşüğünü belirtiyor. Görüşen kişilerin yüzde 25'i haftada birkaç defa görüşüğünü belirtiyor. Görüşme sıklığı haftada

ortalama 1,33 gün. Kadınların erkeklere oranla daha sık çevresiyle görüştüğü görülüyor.



Yaklaşık her 3 beyaz yakadan 2'si komşuluk ilişkilerinin azaldığını belirtiyor. Görüşülenlerin yüzde 43'ü bu süreçte çevrelerinde sözel şiddetin arttığını, yüzde 38'i ise fiziksel şiddetin arttığını söylüyor.



Beyaz yakaların yüzde 67'si koronavirüs öncesine göre hayatlarının olumsuz yönde değiştiğini söylüyor. Bu dönemde bireylerin yüzde 77'si çevreyle iletişimi telefonla konuşarak, yüzde 73'ü ise görüntülü konuşarak ve yüzde 58'i mesaj uygulamaları üzerinden haberleşerek sağlıyor.



Önceki döneme kıyasla daha fazla yapılan aktiviteler sorulduğunda her 5 katılımcıdan 3'ü daha

fazla dizi-film izlediğini belirtiyor. Yüzde 51'i internette ve sosyal medyada daha fazla vakit geçiriyor. Yüzde 47'si ise daha fazla ev işi yapıyor.



Koronavirüs sürecinde kendisine ve ailesine iyi bakabildiğini düşünenlerin oranı yüzde 56.



Akıl sağlığını korumak için terapiye gidenlerin oranı yalnızca yüzde 17 iken, akıl sağlığını koruyabilmek için kendine daha çok vakit ayıranların oranı yüzde 69.



Katılımcıların yarısı salgın döneminde bunalmışlık-depresif bozukluklar ve uyku bozuklukları yaşadıklarını belirtiyor. Yüzde 23'ü hiçbir kişisel zorlukla karşılaşmamışken, yüzde 34'ü yaşadıkları zorlukların hâlihazırda azalarak sürdüğünü belirtiyor.

TEKNİK KÂRLILIK 1 MİLYAR TL'Yİ GEÇTİ

Türkiye Sigorta 2021 yılında, önceki yıla göre yüzde 32 oranında artışla toplam prim portföyünü 11,7 milyar TL'ye yükseltirken, teknik kârlılığını ise 1 milyar 297 milyon TL olarak açıkladı.

Türkiye Sigorta Genel Müdürü Atilla Benli, pazar paylarının yıl sonu itibarıyla 37 baz puan artırarak yüzde 13,4'e yükseldiğini belirterek, şunları söyledi:

“Türkiye Sigorta olarak ürün ve dağıtım kanalı çeşitliliğini etkin şekilde kullanmaya devam ederek 2021 yılında sektörün üzerinde bir prim artışı elde ettik ve pazar payımızı arttırdık. Son 5 yıllık dönemde hayat-dışı sigortacılık sektöründe bir şirketin elde ettiği en yüksek pazar payına sahip olmanın gururunu yaşıyoruz. Türkiye Sigorta olarak banka kanalından aldığımız güçlü katkıyla, pazar lideri olduğumuz tarım branşında yüzde 50, kaza branşında yüzde 44, yangın ve doğal afetler branşında yüzde 29 oranında büyüme kaydettik. Acente kanalındaki güçlü büyümemizle beraber oto branşlarında yüzde 46, hastalık/sağlık branşında özel sağlık sigortası ve tamamlayıcı sağlık sigortası ürünlerinde yüzde 48 oranında prim artışına ulaştık.”

2022 HEDEFLERİ

Atilla Benli; Türkiye Sigorta'nın 2022 hedefleriyle ilgili şunları

söyledi: “Türkiye Sigorta 2022 yılında da atacağı dijitalleşme adımları, genişleyen ürün ve dağıtım ağı ve güçlü insan kaynağıyla beraber sürdürülebilir karlılık hedefiyle güçlü finansal sonuçlar elde etmeye devam edecek.”

Türkiye Sigorta tarım branşında yüzde 60 oranında pazar payı elde ederken, yangın ve doğal afetler branşında yüzde 16, kaza branşında da yüzde 24'lük pazar payına erişti. Hızla genişleyen acente ağıyla beraber oto branşı altında kara araçları sorumluluk ve kara araçları branşları yüzde 51 ve yüzde 37 oranında büyüme kaydederek yüzde 9 ve yüzde 8 seviyelerinde pazar paylarına ulaştı.

TARIMDA %50 BÜYÜME

Türkiye Sigorta banka dağıtım kanalındaki etkinliğiyle tarım branşında prim üretimini önceki yıla göre yüzde 50 oranında büyütürken 3,5 milyar TL'ye ulaştırdı ve bu üretimin yüzde 84'ünü banka kanalıyla gerçekleştirdi. Bu alanda sahip olduğu yüzde 60 pazar payıyla dominant pozisyonunu sürdürdü.

Türkiye Sigorta'nın yangın ve doğal afetler branşında prim büyümesi



**Atilla
Benli**

yüzde 29 seviyesinde gerçekleşirken toplam prim hacmi 2,2 milyar TL'ye ulaştı. Konut ve zorunlu deprem sigortaları etkisiyle branş prim üretiminin yüzde 63'ü banka kanalı aracılığıyla gerçekleşti. Genel branş teknik kârı yüzde 44 artarak 407 milyon TL'ye ulaştı. Banka kanalının etkin şekilde kullanımıyla Türkiye Sigorta, kaza branşında ise prim üretimini 406 milyon TL'den 582 milyon TL'ye yüzde 44 oranında yükseltti.

ŞİRKETLERDEN
HABERLER

AXA SİGORTA 130 YAŞINDA

AXA'nın temellerini oluşturan L'Union Sigorta Şirketi ile 1892 yılında Türkiye'deki sigortacılık faaliyetlerine başlayan AXA Sigorta, 130'uncu yılını kutluyor.

AXA Sigorta, Türkiye'deki 130. yılını kutluyor. AXA Sigorta CEO'su Yavuz Ölken, AXA Sigorta'nın ürün, hizmet ve projeleriyle müşteriler, toplum, ülke ve gezegen için değer yaratmaya devam edeceğini belirterek, "Bu topraklardaki 130 yıldır devam eden hikayemiz ülkemize duyduğumuz güvenin en önemlisi simgesi. Nice fedakarlıklarla kurulan ülkemizin ve bir ulusun yükselişine tanıklık ettiğimiz bu hikâyede başardıklarımızla da gurur duyuyoruz. Böylesine köklü bir tarihe sahip olmanın getirdiği sorumluluk bilinciyle 130 yıldır olduğu gibi toplumumuz, ülkemiz ve gezegen için değer yaratmak için çalışmaya devam ediyoruz" dedi.

ÖLKEN: ÇÖZÜM ORTAĞIYIZ

AXA Grubu olarak, ilham aldıkları küresel ve ortak misyonun, 'insanlığın

Yavuz
Ölken

gelişmesi adına insanlar için değerli olanı korumak' olduğunu vurgulayan Ölken, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu misyon insanların hayata güvenle bakabilmesi için bir çözüm ortağı olma hedefimize güç veriyor. Bu uzun yolculukta bizlere hayallerini, hayatlarını, sevdiklerini emanet edecek kadar güvenen kıymetli müşterilerimize, şirketimizi güçlü kılan acentelerimize ve bu hikâyeyi mümkün kılan çalışanlarımıza gönülden teşekkür ediyoruz. Bundan önce olduğu gibi bundan sonra da yeni başarı hikayeleriyle AXA Sigorta'yı geleceğe taşımak için çalışmaya devam edeceğiz."

İŞCAN: EKONOMİK KALKINMA

130'un yıl nedeniyle açıklama yapan AXA Sigorta Satış ve Pazarlama Başkanı ve İcra Kurulu Üyesi Firuzan İşcan da şirketin yaptıkları işin merkezinde uzun yıllardır 'korumak'

Firuzan
İşcan

kavramı olduğuna dikkat çekerek, şu açıklamaları yaptı:

"Bu amaç çerçevesinde müşterilerimize geliştirdiğimiz ürün ve hizmetlerle tam 130 yıldır müşterilerimizin hayatı, toplumun ilerlemesi, ülkemizin ekonomik kalkınması için değer yaratıyoruz. Farklı ihtiyaç ve beklentilere göre ürün ve hizmetlerimizi şekillendirdik. Bunu yaparken de insancıl yaklaşımımızı unutmadan yenilikçi teknolojileri, inovasyonu ve dijital çözümleri işimize dahil ettik. Geçtiğimiz yıl hayata geçirdiğimiz Sigorta 4x4 stratejisiyle; inovasyon, teknoloji ve sürdürülebilirliği birlikte ele alıyoruz. Ülkemiz için yarattığımız ekonomik değerın ötesine geçmek için gösterdiğimiz kesintisiz çabayla spor, sanat, teknoloji, kadının güçlenmesi, iklim değişikliği, çevre ve eğitim gibi alanlarda da toplumsal kazanımlara yatırım yapıyoruz."

ŞİRKETLERDEN
HABERLERQUICK VE CORPUS
QUICK TOWER'DA

Maher Grubu iştiraklerinden Quick Sigorta ve Corpus Sigorta “Şehrin Yıldızı” olarak nitelendirilen yeni binaları Quick Tower’a taşındı.



Ulusal ve uluslararası pek çok ödülün sahibi olan Quick Tower, Anadolu Yakası’nın en prestijli ve en akıllı binalarından bir tanesi.

Eski adıyla AND Kozyatağı olan Quick Tower’da ilaç, petro-kimya, bilişim, bankacılık, gıda gibi farklı sektörlerinden birçok ulusal ve uluslararası firmanın yönetim ofisi yer alıyor. Teknolojik altyapısıyla iş dünyasının tüm taleplerini karşılamaya hazır olan Quick Tower, 72 bin metrekarelik alanı ve modern mimarisiyle zamanın ihtiyaçlarına uygun, şehir yaşamının dinamikleriyle paralel yeni bir iş ve yaşam tarzı sunuyor. Maher Grubu bünyesindeki Quick Finans, Qpay, MHR Gayrimenkul gibi diğer iştirakler de aynı binada faaliyetlerine devam edecekler.

LEED PLATİNUM
SERTİFİKALI

Quick Tower, Alman mimarlık şirketi HPP Architects tarafından denge konsepti ile tasarlandı. 72 bin metrekarelik inşaat ve 36 bin metrekarelik kiralanabilir alanıyla 25 katlık bu bina, A+



ofis ve perakende dükkan seçeneklerini de barındırıyor. Amerikan Yeşil Binalar Konseyi (USGBC) tarafından LEED Platinum sertifikası sahibi olan Quick Tower, “Şehrin Meydanı” ile insanların bir araya gelerek eğlendiği, kendini iyi ve özgür hissettiği meydanları; sosyal hayatın ve yenilikçi mimari anlayışın vazgeçilmezi olarak sunuyor. Kiracıları arasında Workinton, PlazaCubes, Afiniti, Danfoss, Migros, Clariant, Caribou, Gilead, IMCD gibi pek çok ulusal ve uluslararası firma da yer alıyor.

İNOVATİF MERKEZİ
OLACAK

Maher Holding Sigorta Grubu Başkanı ve Quick Sigorta Genel Müdürü Ahmet Yaşar, AND Gayrimenkul Yatırım’ın MHR Gayrimenkul Yatırım bünyesine geçmesinin 2021’in en

önemli başarılarından biri olduğunu belirterek, şunları söyledi: “Bu adımla birlikte Maher Grup olarak finans dünyasının şimdi ve gelecekte en önemli aktörlerinden biri olma hedefimizi biraz daha güçlendirmiş olduk. Tabii bunu yaparken yeni binamızın, aynı zamanda iş dünyasının diğer önemli parçalarını bir araya getiren inovatif bir cazibe merkezi haline dönüşeceğine de inancımız tam.”

Maher Grubu CEO’su Levent Uluççen ise, “Bizim en önemli kaynağımız insan. Hepimiz çok değerliyiz. Oluşturduğumuz bu güzel çalışma ortamında bütün arkadaşlarımızın mutlu olması bizi de mutlu ediyor. Tüm çalışma arkadaşlarımızla Quick Tower’da da yepyeni başarılarla imza atacağımızdan hiç şüphem yok” dedi.

ŞİRKETLERDEN HABERLER



METLİFE'TAN 0-18 YAŞA ÖZEL BES

MetLife Emeklilik ve Hayat Genel Müdürü Deniz Yurtseven, İlk BES'im planının çocuklarının geleceği için plan yapan aileler ve gençlerin ihtiyaçlarının düşünülerek oluşturulduğunu söyledi.

MetLife'in 0-18 yaş arası katılımcılara özel "İlk BES'im" ürününü tasarladı. DenizBank şubelerinden de ulaşılabilen, Eğitim Desteği asistans paketi ve katkı payı koruma güvencesi ile birlikte sunulan İlk BES'im ile ebeveynler çocuklarının daha ilk günlerinden itibaren geleceklerine yatırım yaparak güvence altına alabilecek. Eğitim Desteği asistans paketi ile aileler çocuklarının hem bugünkü sağlık ve kültürel gelişimini destekleyecek hem de bugünden geleceklerini doğru yönlendirilmelerini sağlayabilecekler. Öte yandan katkı payı koruma güvencesi ile katkı payı ödemesini gerçekleştiren anne veya babadan birinin vefat etmesi durumunda MetLife Emeklilik ve Hayat, sözleşmenin katkı paylarını ödeyerek çocuğun birikimlerinin korunmasını sağlayacak.

GENÇLER DÜŞÜNÜLDÜ

MetLife Emeklilik ve Hayat Genel Müdürü Deniz

Yurtseven, İlk BES'im planının çocuklarının geleceği için plan yapan aileler ve gençlerin ihtiyaçlarının düşünülerek oluşturulduğunu vurgulayarak şöyle konuştu: "Bireysel Emeklilik Sistemi içerisinde MetLife olarak fark yaratmaya devam ediyoruz. İlk BES'im ile hem eğitimden sağlığa birçok alanda çocuklarının geleceği için yatırım yapmak isteyen aileleri hem de kendi harçlığı ile tasarruf yapmak isteyen gençleri odak noktamıza aldık. 0-18 yaş için tasarladığımız İlk BES'im ile çocuklarımızın ve gençlerimizin güvencesi, yol arkadaşı ve yönlendiricisi olmak istiyoruz."

EĞİTİM DESTEĞİ

Eğitim Desteği asistans paketi ile İlk BES'im planı alan MetLife müşterileri; 7 gün 24 saat ücretsiz tıbbi bilgi ve danışmanın yanı sıra ücretsiz anlaşmalı eğitim koçluk ofislerinden yüz yüze, telefonda veya çevrimiçi olarak yılda bir defa ücretsiz, diğer



**Deniz
Yurtseven**

seansları yüzde 20'ye varan indirimli kariyer koçluğu; yüzde 30'a varan indirimlerle 40'ı aşkın şehirdeki anlaşmalı kurumlarda geçerli olan ve eğitimden sosyal aktivitelere, sanattan spora birçok alanda hizmet sunan hobi kulüpleri; yüzde 15'e varan indirimlerle çocuk ve gençlerin geleceklerini planlamalarına yardımcı olan, yetenek ve eğilimlerine göre kariyer belirleme sistemi olan İzotomi testi hizmetlerinden yararlanabiliyor.

ŞİRKETLERDEN
HABERLER45 YAŞ ÜSTÜ
ÇALIŞANA BES İMKÂNI

Katılım Emeklilik Genel Müdürü Ayhan Sincek, BES'te yeni yapılan düzenleme ile 45 yaş üzeri çalışanların da talepleri halinde otomatik katılım sistemine dahil edilebileceğini söyledi.

Katılım Emeklilik Genel Müdürü Ayhan Sincek, 13,3 milyon katılımcıya ve 250 milyar TL fon büyüklüğüne ulaşan BES'in tüm sektör olarak yukarı yönlü yakaladığı ivmenin regülasyon tarafında da takdir ve teşvik gördüğünü kaydetti. Yeni düzenlemelerle sistemin desteklenmesinin de BES'in hem rekabet gücünü hem de esnekliğini artırdığını kaydeden Sincek, "Böylece BES; Türkiye ekonomisinin en çok ihtiyacı olan tasarruf tarafında daha da güçleniyor, adeta tasarrufun merkezi oluyor. Ayrıca yatırımcısına enflasyondan fazla kazandırırken geleceğini de güvence altına alıyor" dedi.

DEVLET KATIKI %30

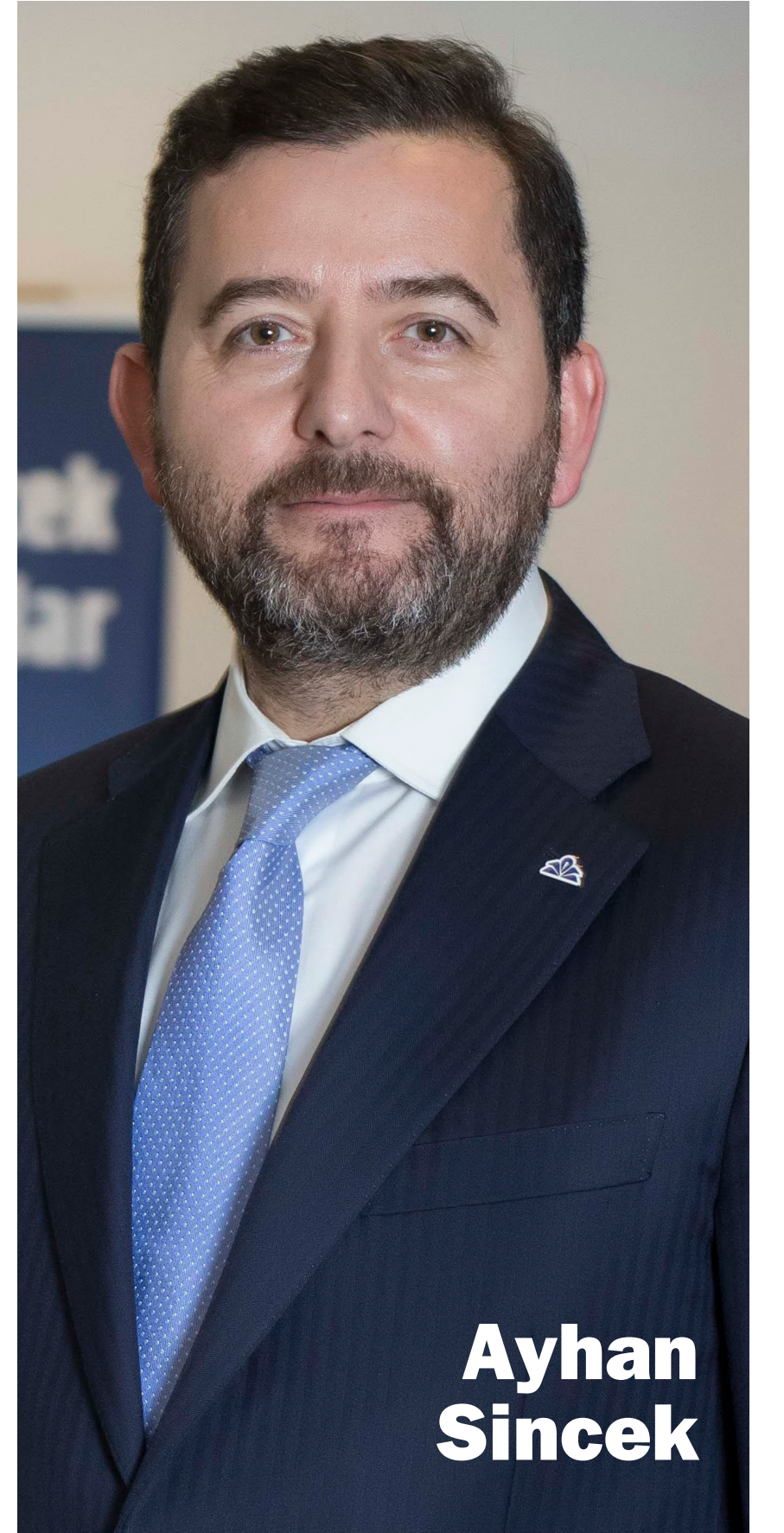
Ayhan Sincek, devlet katkısının tüm sözleşmelerde yüzde 30'a çıkarılmasının önemli bir destek olduğunu, bunun BES'in rekabet gücünü yükselttiğini belirterek, "Dünyada eşi benzeri olmayan bir

tasarruf sistemi haline geliyoruz. Bu sayede ülke tasarruflarının artırılmasında BES'de önemli bir rol almış oluyor. Ülkemizde olduğu gibi bireysel emeklilik sistemine devletin sağladığı güçlü katkının dünyada başka bir örneği yok. Bu gelişmelerin tasarruf bilincine de çok önemli etkisi oluyor" şeklinde konuştu.

BES'teki yeniliklerden bir diğerinin ise 45 yaş üzeri çalışanların talepleri halinde otomatik katılım sistemine dahil edilebilmesi olduğunu vurgulayan Sincek, şunları söyledi:

YÜKSEK GETİRİ

"Otomatik Katılım Sistemi avantajlarından 45 yaş üstü çalışanların da yararlanmasının önü açıldı, isteyenlere BES'e kolayca katılma imkanı tanındı. BES'in esnekliğini artıran bir yenilik de kurumca belirlenen hallerde ve koşullarda katılımcıya birikim tutarının yüzde 50'sine kadar kısmen ödeme yapılmasına olanak sağlanması

**Ayhan
Sincek**

oldu. Taslak metne göre değiştirilen bu maddede; konut, evlilik, eğitim gibi özellik arz eden hallerden hangilerinin olacağı ve ilgili detayların yönetmelikte belirlenmesi bekleniyor. Ayrıca BES katılımcılarına birikimleri karşılığında uygun koşullarda krediye erişim imkânı tanınmasının faydalı olacağı düşünülüyor. Kısacası 2022 yılı da BES için atılım ve büyüme yılı olacak. Bu düzenlemelerle sektör değişim, dönüşüm ve gelişim fırsatları yakalarken katılımcısına enflasyonun üzerinde kazandırmaya ve geleceğini güvence altına almaya devam edecek.

ŞİRKETLERDEN
HABERLERSOMPO, START-UP'LARI
DESTEKLEYECEK

Sompo Sigorta'nın Türkiye'deki girişimcilik ekosisteminde yer almak amacıyla hayata geçirdiği start-up destekleme programı DOJO, hem sigorta hem girişimcilik sektörüne yeni bir soluk getirecek çözümler sunmaya hazırlanıyor.

DOJO programı ile sigorta sektörüne yönelik çözüm üretmek isteyen start-up'ları destekleyeceklerini söyleyen Sompo Sigorta Bilişim Teknolojileri ve Operasyonlar Genel Müdür Yardımcısı Kemal Beceren, şunları söyledi: "Sigorta teknolojileri anlamına gelen 'insurtech' sektörü ciddi bir hızla büyüyor. Türkiye sigorta pazarı, start-up'lar için büyük bir potansiyel taşıyor.

DOJO programı ile sigortacılıkta ihtiyaç duyulan yeni fikirleri, inovasyonu ve teknolojiyi start-up ekosistemi ile buluşturmayı ve daha ileriye götürmeyi hedefliyoruz. Genç girişimcilerle ve start-up'larla yapacağımız iş birlikleri sayesinde onların ihtiyacı olan her türlü desteği sağlamanın yanı sıra sektöre fayda sağlayacak inovatif fikirleri de pazara kazandırmış olacağız."

HEDEF KİTLE

DOJO'nun hedef kitlesi hakkında da bilgi veren

Beceren, beş aşamalı programa dair şu bilgileri aktardı: "Teknoloji ürün ve servisleri tasarlamaya ilgi duyan; yenilikçi, yaratıcı, proaktif ve içsel motivasyona sahip; sigortacılık sektörü problemlerini çözmeye hevesli; çözüm üretebilecek teknolojik becerilere ya da takıma sahip; mentorluğa açık; kolektif çalışmaya inanan tüm girişimciler, DOJO'nun hedef kitlesini oluşturuyor. Programa kabul edilen start-up'larımız ile çeşitli iş birlikleri geliştirerek, onların ürünlerini kullanarak, ihtiyaç duydukları durumlarda alanında uzman isimlerden mentorluk desteği sağlayarak ilerleyeceğiz."

DOJO NE DEMEK?

DOJO isminin Japonca'dan geldiğini belirten Beceren, şu bilgileri verdi: "DOJO, dövüş sporlarının çalışıldığı oda veya salonları tanımlamak için kullanılan Japonca bir kelime. Kelimenin 'do' kısmı aksiyonu, 'jo' kısmı ise yeri ifade

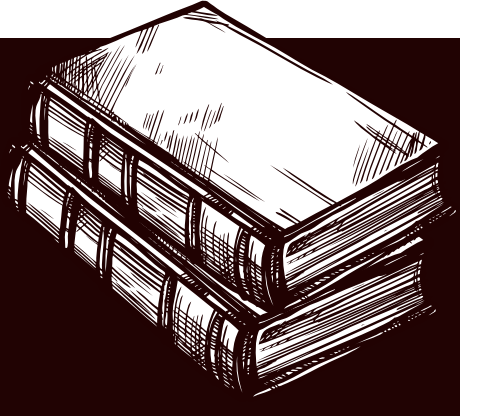
**Kemal
Beceren**

ediyor. Yani DOJO, işi yeni öğrenenlerin temel hareket yeteneklerinin, gerçek üretim hattına geçmeden önce sınındığı yer anlamına geliyor. Biz de insurtech programımız DOJO ile sigortacılık sektörüyle ilişkili girişimleri destekleyerek girişimcilik ekosistemini güçlendirmeyi amaçlıyoruz. Pazarımız, iş ortaklarımız ve müşterilerimiz için yüksek katma değer yaratacak yenilikçi ürün, hizmet, süreç ve iş modellerine ulaşmayı planlıyoruz."



HUKUKÇU GÖZÜYLE

Arbulucu-Avukat Gülşah Bilgeç AKDOĞAN



TRAFİKTE YAKIN TAKİP, SELEKTÖRLE TACİZ SUÇ MU?

TRAFİKTE BUNLARI YAPARSANIZ SUÇ SAYILIR

Trafikte, bir aracın yakından takip edilerek sıkıştırılması, selektör yapılarak taciz edilmesi trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçuna girer mi? Bu şekilde mağdur olanların hakları nelerdir? Yargıtay bu konuda ne karar verdi?

Malum, metropol kentlerde trafik yoğunluğu fazlaca bulunmakta ve buna bağlı olarak trafikte geçirilen süre ile yaşanan aksaklıklar neticesinde kişilerin tartışması, tartışmaya bağlı meydana gelebilecek zararlar da ortaya çıkmaktadır. Zararın oluşması halinde meydana gelen suç ve tazminatlar konusunu burada ele almayacağız ancak maddi ve manevi bir zarar oluşmasa dahi yaşanan olumsuzluklar neticesinde araç sürücüleri tarafından uygunsuz davranışların da suç olduğunu ve bu hususta çok dikkat edilmesi gerektiğini önemle belirterek kısaca açıklayacağız.

Yasada, “Sırf huzur ve sükûnunu bozmak maksadıyla bir kimseye ısrarla; telefon edilmesi, gürültü yapılması ya da aynı maksatla hukuka aykırı başka bir davranışta bulunulması halinde, mağdurun şikayeti üzerine faile üç aydan bir yıla kadar hapis cezası verilir” düzenlenmesi bulunmaktadır. Yargıtay da, kararında; ‘trafikte bir aracı yakından takip



ederek sıkıştıran, selektör yaparak taciz eden sürücü bir yıla kadar hapis ile cezalandırılır’ şeklinde hukuki kanaat oluşturmuştur.

TRAFİKTE NELER SUÇ SAYILIR?

Türk Ceza Kanunu ile de, “Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşımının güven içinde akışını sağlamak için konulmuş her türlü işareti değiştirerek, kullanılamaz hale getirerek, konuldukları yerden kaldırarak, yanlış işaretler vererek, geçiş, varış, kalkış veya iniş yolları üzerine bir şey koyarak ya da teknik işletim sistemine müdahale

ederek, başkalarının hayatı, sağlığı veya malvarlığı bakımından bir tehlikeye neden olan kişiye bir yıldan altı yıla kadar hapis cezası verilir. Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşım araçlarını kişilerin hayat, sağlık veya malvarlığı açısından tehlikeli olabilecek şekilde sevk ve idare eden kişi, üç aydan iki yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır. Alkol veya uyuşturucu madde etkisiyle ya da başka bir nedenle emniyetli bir şekilde araç sevk ve idare edemeyecek halde olmasına rağmen araç kullanan kişi yukarıdaki fıkra hükmüne göre cezalandırılır” düzenlenmiştir.



TRAFİKTE YOL KESMEK

Belirtilen kanun hükmü çoğunlukla alkollü sürücüler için uygulanmaktadır ancak alkollü olmasa dahi trafik güvenliğini tehlikeye soktuğu tespit edilen sürücüler için de uygulanır. Trafikte yol kesmek, sürekli selektör yapmak, aracı kasten takip etmek ve bu kapsamda rahatsız etmek yukarıda belirtilen suçun oluşmasına sebep olur. Trafikte tartışma halinde sürücüler arasında hakaret içerikli söylemlerin olması halinde ise ayrıca Türk Ceza Kanunu gereği hakaret suçu oluşur.

Trafikte mala zarar verme, hakaret, kişilerin huzur ve sükununu bozma suçları şikayete tabi suçlardır. Soruşturma ve kovuşturma da uzlaşmaya tabidir. Ancak trafik güvenliğini tehlikeye düşürme suçu, şikayete tabi suçlar arasında yer almadığından resen soruşturulur, bu nedenle şikayet süresi de yoktur, uzlaşmaya tabi değildir. O halde kolluk tarafından tehlikeli araç kullandığı tespit edilecek tüm sürücüler için haklarında kanun hükmü gereği dava açılması mümkündür.

YARGITAY NE KARAR VERDİ?

Bu kapsamda Yargıtay, şu karara hükmetmiştir: “Olay ve görgü tespit tutanağı, tanık beyanları, sanığın savunması ve tüm dosya kapsamından, olay günü polis memurlarının devriye görevi yaptıkları sırada, sanığın idaresindeki otomobille sis lambaları yanık ve eksozundan aşırı derecede ses çıkararak seyrettiğinin görülmesi üzerine, görevlilerce selektör yapıp, ekip



otosunun tepe lambası yanık vaziyette durması için ikaz edilmesine rağmen, sanığın yolun ortasından seyredip, polislerin bulunduğu şeride hızlı bir şekilde giriş yaparak uyarılara rağmen aracı polislerin üzerine doğru hızlı bir şekilde sürüp, polislerin aracın kendilerine çarpmaması için yolun sol kısmına kaçtığı, sanığın onları sıkıştırarak sağ taraflarından geçip gittiği, yapılan takip neticesinde, sanığın bir ara sokakta aracı bırakarak kaçtığı anlaşılmakla, sanığın idaresindeki aracı kişilerin hayat, sağlık veya malvarlığı açısından tehlikeli olabilecek şekilde sevk ve idare ettiği, atılı suçun bu şekilde sübut bulunduğu kabul edilerek mahkumiyeti yerine yazılı şekilde beraatine hükmedilmesi, Kanuna aykırı olup, mahalli Cumhuriyet savcısının temyiz itirazları bu nedenle yerinde görüldüğünden hükmün isteme aykırı olarak bozulmasına€”

Trafik güvenliğini tehlikeye sokma suçunun soruşturma ve yargılama usulü de diğer suç türlerinden farklılık göstermektedir. Yapılan soruşturma neticesinde trafik güvenliğini tehlikeye atma suçunun faili hakkında kamu davasının açılmasının ertelenmesi kararı verilebilir. Kamu davası açmak için yeterli şüphe olmasına rağmen iddianameyle kamu davası açmak yerine, cumhuriyet savcısının 5 yıl süreyle

şüpheli hakkında dava açmayı ertelemesine “kamu davasının açılmasının ertelenmesi” denilmektedir.

KAMU DAVASI AÇILABİLİR

Kamu davasının açılmasının ertelenmesi kararı verilmediği takdirde; fail hakkında seri muhakeme usulü uygulanabilir. Seri muhakeme usulü, Cumhuriyet savcısının yürüttüğü soruşturma sonunda bazı suçlarda kamu davasının açılmasının ertelenmesine karar vermediği takdirde, şüphelinin müdafii huzurunda bu yargılama usulünü kabul etmesi şartıyla, savcılığın suçun cezasına yarı oranında indirim uygulamak suretiyle belirlediği yaptırımın mahkeme tarafından denetlenerek hüküm kurulması sureti ile vücut bulan yargılama usulüdür.

Seri muhakeme usulü uygulanmadığı takdirde fail hakkında iddianame ile kamu davası açılır. Kamu davasının açılması halinde davanın açıldığı mahkeme trafik güvenliğini tehlikeye atma suçu açısından basit yargılama usulü uygulayabilir. Basit yargılama usulünün uygulanıp uygulanmayacağı hakim tarafından takdirindedir. Basit yargılama usulünde mahkumiyet kararı verildiği takdirde sonuç ceza dörtte bir oranında indirilir.

Güvenli yolculuklar yapmanız dileği ile...



SAGLIKCI GÖZÜYLE

Prof. Dr. S. Haluk ÖZSARI halukozsari@gmail.com



İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa Sağlık Bilimleri Fakültesi, Sağlık Yönetimi Öğretim Üyesi



UZAKTAN SAĞLIK HİZMETLERİ SUNUMU

Uzaktan Sağlık Hizmetlerinin Sunumu Hakkında Yönetmelik, Resmi Gazete’de yayımlandı. Yönetmeliği öğrenince, yaşanan iki yılı aşkın bir süreç sanki bir filmi kare kare izliyormuşum gibi gözümün önünden hızlıca geçti. Bu karelerin tamamını değil ama birkaçını paylaşmak istiyorum.

Geçtiğimiz hafta önemli bir yasal düzenleme yapıldı ve “Uzaktan Sağlık Hizmetlerinin Sunumu Hakkında Yönetmelik” 10 Şubat 2022 tarihli Resmi Gazete’de yayımlandı.

Yönetmeliği öğrenince, yaşanan iki yılı aşkın bir süreç sanki bir filmi kare kare izliyormuşum gibi gözümün önünden hızlıca geçti. Bu karelerin tamamını değil ama birkaçını paylaşmak istiyorum.

Önce, 2020 yılının son aylarında oturma başkanlığı yaptığım bir çevrimiçi toplantıyı hatırladım. COVID-19 öncesi hazırlıkları başlayan bu Yönetmeliğin hangi aşamada olduğunu sormuştum. Aldığım cevap, Sağlık Bakanlığı içinde doğal süreçte olduğuydu.

Buna çok benzer bir süreci, birkaç ay sonra

sektörün paydaşlarını toplayan bir başka çevrimiçi toplantıda yaşamıştım. Aynı soruya aynı cevabımı aldığımda şaşırmamıştım. Çünkü her türlü mevzuat hazırlığının ilgili Bakanlık içi ve dışı tarafların görüşüne gittiğini, on yıllar önceki üst düzey bürokratik dönemimde yaşayarak öğrenmiştim.

Paylaşacağım son kare, Antalya’da Kasım 2021’de yapılan uluslararası bir kongreye ait. Haftalar önce yayınlanan Kongre Programı’nda, süresi bile belli bir şekilde, Dijital Sağlık Yönetmeliği Değerlendirme Toplantısı Yuvarlak Masa yazıyordu. Yuvarlak Masa olarak ifade edilen toplantıya katılmadan önce içine düştüğüm farklı duyguları, toplantı sırasında daha da şaşıracak yaşadım.





TOPLANTIDA NELER KONUŞULDU?

Toplantıda hem karar verici hem uygulayıcı adaylar hem de akademik taraflar yerini almıştı. Bir buçuk saatten az olarak planlanan toplantı, yaklaşık bir misli daha fazla sürede tamamlandı. İlk şaşkınlığım, bu derece üst düzey katılımın olduğu bu toplantının öngörülenden iki kat daha uzun sürede tartışılması oldu. Ama asıl şaşkınlık nedenim, sektörün eleştirisi olarak duymaya alışkın olduğum “çoğunlukla Resmi Gazete’de yayımlandığında öğrenilen mevzuat değişikliklerinin” üst düzey karar vericilerle ilgili tarafların birlikte noktasına virgülüne kadar detaylı tartışılmasıydı. Hatta bazı eleştirilerin haklı bulunarak değiştirilmesine yönelik umut verilmesiydi.

Bu Yönetmelik, sağlık hizmetinin verildiği yerden bağımsız olarak ve de teknolojiye dayanılarak

sunulmasına hizmet etmek üzere tasarlanmıştı. Uzaktan sağlık hizmetinin verilmesiyle geliştirilmesine destek olmayı hedeflemekteydi. Bu hedefe ilişkin olarak, sağlık kuruluşlarını, ilgili sağlık profesyonellerini, sistem tasarım ve geliştiricilerini ve hizmet almak isteyenleri kapsamaktaydı. Tüm bu süreçte, Bakanlığın usul ve esasları belirleyebilecek objektif bir sistem geliştirmesinde, ilgili tüm taraflara eşit mesafede kalarak sorumluluk üstlenmesi kaçınılmazdır.

YÖNETMELİKTE NELER VAR?

Bu Yönetmelikle, uzaktan sağlık hizmeti isteyen kişi; hizmetin elverdiği ölçüde muayene edilebilecek, gözlem ve takibi ile değerlendirilmesi yapılabilecek, tanı konulmuş hastalıkları kontrol edilebilecek, tıbbi danışmanlık, konsültasyon veya ikincil görüş isteyebilecek,

gerekiyorsa bir sağlık kuruluşuna başvurusu önerilebilecektir.

Böylelikle; hastalıkların uzaktan yönetimi ile kan şekeri, kan basıncı gibi klinik parametreleri izlenebilecektir. Bu kapsamda, kişiler; sağlığın korunması ve takibi ile birlikte sağlıklı yaşamın desteklenmesi gibi hizmetleri de alabilecektir. Sağlık riski artan veya ileri yaşlı kişilerin takibi yapılabilecektir. Bakanlıktan gerekli izinlerin alınması koşuluyla, belirlenen girişimsel veya cerrahi operasyon hizmetlerinin bile sunulabileceği Yönetmelik maddeleri arasında yer almaktadır. Ayrıca giyilebilir teknolojiler ve diğer tıbbi cihazlar ile isteyenlerin sağlık verilerinin ölçülebileceği ve takip edilebileceği belirtilmektedir. Hekim tarafından değerlendirilmek kaydıyla kişiye e-reçete ve e-rapor da düzenlenebilecektir.



Yönetmeliğe göre, sağlık kuruluşu, uzaktan sağlık hizmetine ilişkin aynı branşta izin belgesi olma koşuluyla başka bir sağlık kuruluşunda hizmet bekleyen kişiye de uzaktan sağlık hizmeti sunulabilecektir.

15 ÜLKE ÖRNEĞİ İNCELENDİ

Tüm bu uzaktan sağlık hizmetlerinde, hasta mahremiyetinin ve kişisel verilerinin korunmasına özen gösterilmesi çok duyarlı olunması gereken bir konudur. “Kişisel Verilerin Korunması” mevzuatına uygun teknik ve idari önlemler ile ilgili kişilere karşı aydınlatma yükümlülüklerinin yerine getirilmesinde ödün verilmemelidir. Bu kapsamda sunulan hizmetlerde, tarafların açık rızası olmadan görüntülü veya sesli kayıt alınmaması, hizmetin fotoğraflanmaması önemlidir.

Uluslararası sağlık turizmi yetki belgesi almış sağlık tesislerinin ilgili mevzuatı gereğince sağlık turizmi ve turistlerin sağlığı kapsamında uzaktan sağlık hizmeti verebileceği Yönetmelik’te belirtilmiştir.

Öte yandan, Bakanlık ve devlet üniversiteleri sağlık kuruluşlarının konsültasyon veya ikincil görüş niteliğindeki hizmetlerinin aykırılık olarak değerlendirilemeyeceği de vurgulanmıştır.

10 Şubat Perşembe sabahı erken saatlerde Resmi Gazete’de bu Yönetmelik maddelerini okuduğumda, işte tüm bu kareleri hatta fazlasını hatırladım. 15 ülke örneği incelenerek hazırlandığı ifade edilen bu Yönetmelik, eminim bugün bile bazı değişiklikleri gerektirebilir, belki de tüm tarafların beklentilerini bile karşılamamış olabilir. Ama teknoloji gibi her an gelişen ve değişen bir ekolojik çevrede bunlar doğal karşılanmalıdır. Önemli olan, karar vericilerin “birlikte çalışabilirlik (interoperability)” olarak bilinen kavrama olan bağlılıklarıdır. İşte bu bağlılığı teşvik etme sorumluluğu duyarak, sosyal medyada duygularımı paylaştığım satırımla yazıma son vermek istiyorum:

“Ne kadar doğru bir sürece önderlik ederek

ekibinizle birlikte katkı verip bu günlere gelmesini sağladınız... Emeklerinize sağlık. Ayrıca aslında sadece kamusal bir alan olarak görülen Yönetmelik hazırlık sürecini, geçtiğimiz Kasım ayında yapılan görüşmelerde sektörün paylaşımına bu kadar samimi bir biçimde açma şeffaflığınızı tüm paydaşların konuştuğunu da hatırlatmak isterim”

SİGORTA GAZETESİ

Yayın adı:
www.sigortagazetesi.com

Yayın Sahibi:
**TYP Televizyon Yayın
Prodüksiyon Danışmanlık
LTD. ŞTİ.**

Yayın Sorumlusu:
Peruzar DOĞAN

Yayın Yönetmeni:
Aytaç NALLAR

Yazı İşleri Müdürü:
Alev NALLAR EMİROĞLU

Haber Müdürü:
Serdar YİĞİTOL

Sorumlu Müdür:
Av. Gülşah BİLGEÇ

Yönetim Yeri: Ergenekon Mah.
Halakargazi Cad. Yeni Pasaj Apt.
No:55 B/14 Şişli

İletişim:
sigortagazetesi@sigortagazetesi.com

Sigorta Gazetesi’de yer alan yazı, haberlerin telif hakkı TYP LTD ŞTİye aittir. Buradaki öneriler tavsiye niteliğindedir.



İSTE İLLERE, ARAÇ GRUPLARINA GÖRE YENİ TRAFİK SİGORTASI PRİMLERİ

Trafik sigortasında yeni fiyat tarifi 1 Şubat'ta başladı. Bir kereye mahsus olmak üzere trafik sigortasında prime yüzde 20 artış uygulandı. Ayrıca, sigorta şirketlerine de yine Şubat başından itibaren trafik sigortası primlerini yüzde 1,5 artırma hakkı da tanındı. İllere, araç gruplarına ve sürücülerin hasar geçmişine göre trafik sigortasına ödenecek tavan fiyatlar belirlendi. İşte, o fiyatlar.

Aytaç NALLAR

Trafik sigortasında yeni fiyat tarifi 1 Şubat'ta başladı ve illere, sürücülerin hasar geçmişine ve tüm araç gruplarında ödenecek trafik sigortası tavan fiyatı da belirlendi. Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK) şubat başından itibaren uygulanacak tavan primleri açıkladı.

Trafik sigortasında il il, hem araç gruplarına hem de sürücülerin hasar geçmişine göre primleri SEDDK belirliyor. Tavan fiyat uygulaması çerçevesinde de SEDDK, sigorta şirketlerine, trafik sigortası fiyatlarını her ay belli oranda artırma hakkı da tanıyor. Sigortacılar da SEDDK'nın belirlediği fiyatın üzerinden trafik

sigortası satamıyor ama isterlerse altında fiyatlarla polise kesebiliyor.

YÜZDE 20 ARTIŞ YAPILDI

2021'in son günü ise trafik sigortası tavan fiyatları ile ilgili düzenleme yapıldı. Buna göre, 2022'nin Şubat başında bir kereye mahsus olmak üzere trafik sigortasında prime yüzde 20 artış uygulandı. Ayrıca, sigorta şirketlerine de yine Şubat başından itibaren trafik sigortası primlerini yüzde 1,5 artırma hakkı da tanındı. Böylece Şubat ayında, Ocak ayına göre trafik sigortası fiyatı yüzde 21,5 artırılmış oldu. Bundan sonraki aylarda da yüzde 21,5 olarak belirlenen fiyatın üzerine şirketler her ay yüzde 1,5 artış uygulayabilecekler.





EN UCUZ PRİM 1.103 TL

Sigorta Bilgi Merkezi (SBM) de Şubat ayı başında uygulanan yeni tavan fiyat listesini yayınladı. Buna göre otomobillerde trafik sigortasına en yüksek primi, 5.592 lira ile İstanbul'da, 1. kademe diye adlandırılan hasarlı sürücüler ödeyecek. Yeni düzenleme ile İstanbul'da, 4. kademedeki sürücülerin trafik sigortası primi ise 2.237 olurken, hiç hasar yapmayan sürücülerin primi ise 1.230 lira olarak belirlendi.

Yeni tavan fiyat tarifesine göre de Şubat ayında otomobiller için en ucuz trafik sigortası 1.103 lira olarak belirlendi. Adıyaman, Kütahya, Hakkari, Kastamonu, Mardin, Tunceli, Sinop gibi illerde hasarsız sürücüler Şubat ayında trafik sigortasına en yüksek 1.103 lira ödeyecek.

HASAR KADEMESİ NE DEMEK?

Trafik sigortasında primler sürücülerin hasar durumuna göre belirleniyor. Hasar durumu da 1-2-3-4-5-6-7 olmak üzere 7 kategoriden oluşuyor. 4. kademe, prim artırım ve indirimi içermeyen, ilk kez trafik sigortasına giriş kademesi ve ilk kez trafiğe çıkacak olanları 4. kademe uygulanıyor. Diğer tüm hasar kademeleri de 4'üncü kademeye göre belirleniyor. Hiç hasarı olmayan sürücüler 7. kademeye kadar çıkıyor ve en yüksek indirim uygulanıyor. Hasar yapıldığı her yıl için de kademe düşerek, 1. kademeye kadar iniliyor.

Trafik sigortasında hasar kademeleri şöyle:



1.Kademe:

Yüksek Hasarlı Sürücü.



2.Kademe:

Hasarlı Sürücü. (1. kademeye göre daha az hasarlı sürücü)



3.Kademe:

Hasarlı Sürücü. (1 ve 2. kademeye göre daha az hasarlı sürücü)



4.Kademe:

Trafik sigortasına giriş kademesi. İlk kez trafiğe çıkan sürücülerin primleri bu kademe göre belirleniyor.

Kademe: 4. kademeye göre az hasarlı sürücü.

Kademe: 4 ve 5'inci kademeye göre daha az hasarlı sürücü.

Kademe: Hasarsız Sürücü.



İLLERE VE HASAR KADEMESİNE GÖRE OTOMOBİLLERİN TRAFİK SİGORTASI TAVAN PRİMLERİ

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Adana	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Adıyaman	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Afyonkarahisar	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Ağrı	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Amasya	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Ankara	5434	4347	3260	2174	1848	1522	1195
Antalya	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Artvin	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Aydın	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Balıkesir	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Bilecik	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Bingöl	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Bitlis	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Bolu	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Burdur	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Bursa	5434	4347	3260	2174	1848	1522	1195
Çanakkale	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Çankırı	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Çorum	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Denizli	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Diyarbakır	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Edirne	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Elazığ	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Erzincan	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Erzurum	5276	4221	3165	2110	1794	1477	1161
Eskişehir	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Gaziantep	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Giresun	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Gümüşhane	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Hakkari	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Hatay	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Isparta	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Mersin	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
İstanbul	5592	4474	3355	2237	1901	1566	1230
İzmir	5276	4221	3165	2110	1794	1477	1161
Kars	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Kastamonu	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Kayseri	5276	4221	3165	2110	1794	1477	1161
Kırklareli	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Kırşehir	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Kocaeli	5434	4347	3260	2174	1848	1522	1195
Konya	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Kütahya	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Malatya	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Manisa	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
K.Maraş	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Mardin	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Muğla	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Muş	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Nevşehir	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Niğde	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Ordu	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Rize	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Sakarya	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Samsun	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Siirt	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Sinop	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Sivas	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Tekirdağ	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Tokat	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Trabzon	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Tunceli	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Şanlıurfa	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Uşak	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Van	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Yozgat	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Zonguldak	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Aksaray	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Bayburt	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Karaman	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Kırıkkale	5170	4136	3102	2068	1758	1448	1137
Batman	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Şırnak	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Bartın	5065	4052	3039	2026	1722	1418	1114
Ardahan	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Iğdır	5117	4094	3070	2047	1740	1433	1126
Yalova	5276	4221	3165	2110	1794	1477	1161
Karabük	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149
Kilis	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Osmaniye	5012	4010	3007	2005	1704	1403	1103
Düzce	5223	4178	3134	2089	1776	1462	1149

İLLERE VE HASAR KADEMESİNE GÖRE TAKSİLERİN TRAFİK SİGORTASI TAVAN PRİMLERİ

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Adana	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Adıyaman	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Afyonkarahisar	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Ağrı	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Amasya	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Ankara	14066	11253	8440	5627	5064	4501	3939
Antalya	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Artvin	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Aydın	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Balıkesir	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Bilecik	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Bingöl	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Bitlis	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Bolu	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Burdur	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Bursa	14066	11253	8440	5627	5064	4501	3939
Çanakkale	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Çankırı	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Çorum	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Denizli	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Diyarbakır	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Edirne	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Elazığ	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Erzincan	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Erzurum	13657	10925	8194	5463	4916	4370	3824
Eskişehir	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Gaziantep	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Giresun	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Gümüşhane	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Hakkari	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Hatay	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Isparta	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Mersin	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
İstanbul	14476	11581	8686	5790	5211	4632	4053
İzmir	13657	10925	8194	5463	4916	4370	3824
Kars	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Kastamonu	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Kayseri	13657	10925	8194	5463	4916	4370	3824
Kırklareli	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Kırşehir	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Kocaeli	14066	11253	8440	5627	5064	4501	3939
Konya	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Kütahya	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Malatya	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Manisa	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
K.Maraş	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Mardin	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Muğla	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Muş	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Nevşehir	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Niğde	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Ordu	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Rize	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Sakarya	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Samsun	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Siirt	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Sinop	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Sivas	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Tekirdağ	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Tokat	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Trabzon	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Tunceli	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Şanlıurfa	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Uşak	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Van	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Yozgat	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Zonguldak	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Aksaray	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Bayburt	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Karaman	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Kırıkkale	13384	10707	8030	5353	4818	4283	3747
Batman	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Şırnak	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Bartın	13110	10488	7866	5244	4720	4195	3671
Ardahan	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Iğdır	13247	10598	7948	5299	4769	4239	3709
Yalova	13657	10925	8194	5463	4916	4370	3824
Karabük	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786
Kilis	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Osmaniye	12974	10379	7784	5190	4671	4152	3633
Düzce	13520	10816	8112	5408	4867	4326	3786

İLLERE VE HASAR KADEMESİNE GÖRE **MINİBÜSLERİN**
(10-17 koltuk) TRAFİK SİGORTASI TAVAN PRİMLERİ

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Adana	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Adıyaman	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Afyonkarahisar	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Ağrı	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Amasya	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Ankara	9548	7639	5729	3819	3437	3055	2673
Antalya	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Artvin	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Aydın	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Balıkesir	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Bilecik	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Bingöl	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Bitlis	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Bolu	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Burdur	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Bursa	9548	7639	5729	3819	3437	3055	2673
Çanakkale	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Çankırı	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Çorum	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Denizli	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Diyarbakır	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Edirne	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Elazığ	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Erzincan	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Erzurum	9270	7416	5562	3708	3337	2966	2596
Eskişehir	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Gaziantep	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Giresun	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Gümüşhane	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Hakkari	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Hatay	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Isparta	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Mersin	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
İstanbul	9826	7861	5896	3931	3537	3144	2751
İzmir	9270	7416	5562	3708	3337	2966	2596
Kars	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Kastamonu	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Kayseri	9270	7416	5562	3708	3337	2966	2596
Kırklareli	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Kırşehir	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Kocaeli	9548	7639	5729	3819	3437	3055	2673
Konya	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Kütahya	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Malatya	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Manisa	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
K.Maraş	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Mardin	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Muğla	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Muş	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Nevşehir	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Niğde	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Ordu	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Rize	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Sakarya	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Samsun	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Siirt	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Sinop	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Sivas	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Tekirdağ	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Tokat	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Trabzon	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Tunceli	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Şanlıurfa	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Uşak	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Van	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Yozgat	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Zonguldak	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Aksaray	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Bayburt	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Karaman	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Kırıkkale	9085	7268	5451	3634	3270	2907	2544
Batman	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Şırnak	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Bartın	8899	7119	5340	3560	3204	2848	2492
Ardahan	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Iğdır	8992	7194	5395	3597	3237	2877	2518
Yalova	9270	7416	5562	3708	3337	2966	2596
Karabük	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570
Kilis	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Osmaniye	8807	7045	5284	3523	3170	2818	2466
Düzce	9177	7342	5506	3671	3304	2937	2570

İLLERE VE HASAR KADEMESİNE GÖRE OTOBÜSLERİN (31 ve ÜSTÜ KOLTUK) TRAFİK SİGORTASI TAVAN PRİMLERİ

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Adana	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Adıyaman	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Afyonkarahisar	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Ağrı	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Amasya	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Ankara	33715	26972	20229	13486	12137	10789	9440
Antalya	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Artvin	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Aydın	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Balıkesir	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Bilecik	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Bingöl	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Bitlis	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Bolu	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Burdur	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Bursa	33715	26972	20229	13486	12137	10789	9440
Çanakkale	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Çankırı	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Çorum	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Denizli	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Diyarbakır	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Edirne	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Elazığ	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Erzincan	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Erzurum	32733	26186	19640	13093	11784	10475	9165
Eskişehir	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Gaziantep	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Giresun	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Gümüşhane	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Hakkari	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Hatay	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Isparta	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Mersin	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
İstanbul	34697	27758	20818	13879	12491	11103	9715
İzmir	32733	26186	19640	13093	11784	10475	9165
Kars	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Kastamonu	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Kayseri	32733	26186	19640	13093	11784	10475	9165
Kırklareli	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Kırşehir	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Kocaeli	33715	26972	20229	13486	12137	10789	9440
Konya	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Kütahya	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Malatya	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Manisa	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
K.Maraş	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Mardin	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Muğla	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Muş	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Nevşehir	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Niğde	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Ordu	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Rize	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Sakarya	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Samsun	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Siirt	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Sinop	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Sivas	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Tekirdağ	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Tokat	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Trabzon	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Tunceli	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Şanlıurfa	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Uşak	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Van	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Yozgat	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Zonguldak	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Aksaray	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Bayburt	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Karaman	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Kırıkkale	32078	25663	19247	12831	11548	10265	8982
Batman	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Şırnak	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Bartın	31424	25139	18854	12569	11313	10056	8799
Ardahan	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Iğdır	31751	25401	19051	12700	11430	10160	8890
Yalova	32733	26186	19640	13093	11784	10475	9165
Karabük	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074
Kilis	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Osmaniye	31096	24877	18658	12439	11195	9951	8707
Düzce	32406	25925	19443	12962	11666	10370	9074

İLLERE VE HASAR KADEMESİNE GÖRE KAMYONLARIN TRAFİK SİGORTASI TAVAN PRİMLERİ

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Adana	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Adıyaman	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Afyonkarahisar	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Ağrı	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Amasya	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Ankara	15204	12164	9123	6082	5474	4865	4257
Antalya	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Artvin	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Aydın	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Balıkesir	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Bilecik	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Bingöl	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Bitlis	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Bolu	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Burdur	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Bursa	15204	12164	9123	6082	5474	4865	4257
Çanakkale	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Çankırı	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Çorum	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Denizli	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Diyarbakır	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Edirne	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Elazığ	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Erzincan	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Erzurum	14762	11809	8857	5905	5314	4724	4133
Eskişehir	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Gaziantep	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Giresun	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Gümüşhane	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Hakkari	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Hatay	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Isparta	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Mersin	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
İstanbul	15647	12518	9388	6259	5633	5007	4381
İzmir	14762	11809	8857	5905	5314	4724	4133
Kars	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Kastamonu	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Kayseri	14762	11809	8857	5905	5314	4724	4133
Kırklareli	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Kırşehir	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Kocaeli	15204	12164	9123	6082	5474	4865	4257
Konya	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Kütahya	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Malatya	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Manisa	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
K.Maraş	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Mardin	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Muğla	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Muş	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Nevşehir	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Niğde	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Ordu	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Rize	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Sakarya	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Samsun	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Siirt	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Sinop	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Sivas	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Tekirdağ	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Tokat	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Trabzon	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Tunceli	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Şanlıurfa	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Uşak	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Van	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Yozgat	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Zonguldak	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Aksaray	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Bayburt	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Karaman	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Kırıkkale	14466	11573	8680	5787	5208	4629	4051
Batman	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Şırnak	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Bartın	14171	11337	8503	5668	5102	4535	3968
Ardahan	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Iğdır	14319	11455	8591	5727	5155	4582	4009
Yalova	14762	11809	8857	5905	5314	4724	4133
Karabük	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092
Kilis	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Osmaniye	14023	11219	8414	5609	5048	4488	3927
Düzce	14614	11691	8768	5846	5261	4676	4092

İLLERE VE HASAR KADEMESİNE GÖRE KAMYONETLERİN TRAFİK SİGORTASI TAVAN PRİMLERİ

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Adana	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Adıyaman	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Afyonkarahisar	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Ağrı	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Amasya	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Ankara	7104	5683	4262	2842	2415	1989	1563
Antalya	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Artvin	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Aydın	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Balıkesir	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Bilecik	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Bingöl	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Bitlis	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Bolu	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Burdur	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Bursa	7104	5683	4262	2842	2415	1989	1563
Çanakkale	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Çankırı	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Çorum	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Denizli	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Diyarbakır	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Edirne	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Elazığ	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Erzincan	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Erzurum	6897	5518	4138	2759	2345	1931	1517
Eskişehir	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502

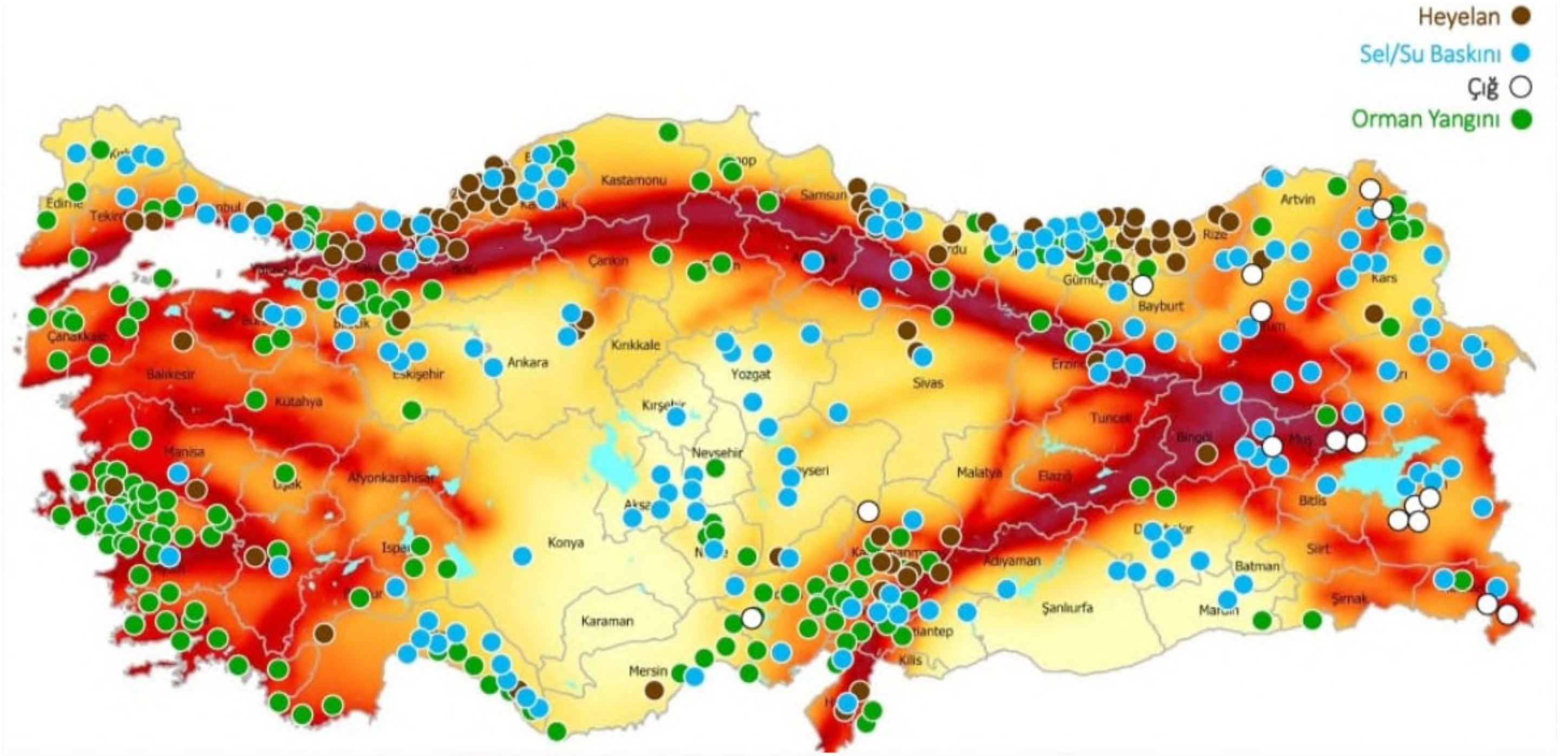
İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Gaziantep	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Giresun	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Gümüşhane	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Hakkari	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Hatay	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Isparta	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Mersin	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
İstanbul	7311	5849	4386	2924	2486	2047	1608
İzmir	6897	5518	4138	2759	2345	1931	1517
Kars	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Kastamonu	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Kayseri	6897	5518	4138	2759	2345	1931	1517
Kırklareli	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Kırşehir	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Kocaeli	7104	5683	4262	2842	2415	1989	1563
Konya	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Kütahya	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Malatya	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Manisa	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
K.Maraş	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Mardin	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Muğla	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Muş	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Nevşehir	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Niğde	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Ordu	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Rize	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Sakarya	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Samsun	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Siirt	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Sinop	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Sivas	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Tekirdağ	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Tokat	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Trabzon	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Tunceli	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Şanlıurfa	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Uşak	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Van	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Yozgat	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Zonguldak	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Aksaray	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Bayburt	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Karaman	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Kırıkkale	6759	5407	4055	2704	2298	1893	1487
Batman	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Şırnak	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Bartın	6621	5297	3973	2648	2251	1854	1457
Ardahan	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Iğdır	6690	5352	4014	2676	2275	1873	1472
Yalova	6897	5518	4138	2759	2345	1931	1517
Karabük	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502
Kilis	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Osmaniye	6552	5242	3931	2621	2228	1835	1441
Düzce	6828	5462	4097	2731	2322	1912	1502

İLLERE VE HASAR KADEMESİNE GÖRE MOTORSİKLETLERİN TRAFİK SİGORTASI TAVAN PRİMLERİ

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Adana	2129	1703	1278	852	724	596	468
Adıyaman	2043	1635	1226	817	695	572	450
Afyonkarahisar	2065	1652	1239	826	702	578	454
Ağrı	2065	1652	1239	826	702	578	454
Amasya	2065	1652	1239	826	702	578	454
Ankara	2215	1772	1329	886	753	620	487
Antalya	2108	1686	1265	843	717	590	464
Artvin	2086	1669	1252	835	709	584	459
Aydın	2043	1635	1226	817	695	572	450
Balıkesir	2065	1652	1239	826	702	578	454
Bilecik	2086	1669	1252	835	709	584	459
Bingöl	2129	1703	1278	852	724	596	468
Bitlis	2086	1669	1252	835	709	584	459
Bolu	2086	1669	1252	835	709	584	459
Burdur	2043	1635	1226	817	695	572	450
Bursa	2215	1772	1329	886	753	620	487
Çanakkale	2043	1635	1226	817	695	572	450
Çankırı	2065	1652	1239	826	702	578	454
Çorum	2086	1669	1252	835	709	584	459
Denizli	2108	1686	1265	843	717	590	464
Diyarbakır	2108	1686	1265	843	717	590	464
Edirne	2065	1652	1239	826	702	578	454
Elazığ	2086	1669	1252	835	709	584	459
Erzincan	2086	1669	1252	835	709	584	459
Erzurum	2151	1721	1290	860	731	602	473
Eskişehir	2129	1703	1278	852	724	596	468
Gaziantep	2086	1669	1252	835	709	584	459
Giresun	2108	1686	1265	843	717	590	464
Gümüşhane	2086	1669	1252	835	709	584	459
Hakkari	2043	1635	1226	817	695	572	450
Hatay	2043	1635	1226	817	695	572	450
Isparta	2043	1635	1226	817	695	572	450
Mersin	2086	1669	1252	835	709	584	459
İstanbul	2280	1824	1368	912	775	638	502
İzmir	2151	1721	1290	860	731	602	473
Kars	2043	1635	1226	817	695	572	450
Kastamonu	2043	1635	1226	817	695	572	450
Kayseri	2151	1721	1290	860	731	602	473
Kırklareli	2065	1652	1239	826	702	578	454
Kırşehir	2086	1669	1252	835	709	584	459
Kocaeli	2215	1772	1329	886	753	620	487
Konya	2108	1686	1265	843	717	590	464
Kütahya	2043	1635	1226	817	695	572	450
Malatya	2108	1686	1265	843	717	590	464
Manisa	2065	1652	1239	826	702	578	454
K.Maraş	2065	1652	1239	826	702	578	454
Mardin	2043	1635	1226	817	695	572	450
Muğla	2043	1635	1226	817	695	572	450
Muş	2086	1669	1252	835	709	584	459
Nevşehir	2065	1652	1239	826	702	578	454
Niğde	2065	1652	1239	826	702	578	454
Ordu	2129	1703	1278	852	724	596	468
Rize	2129	1703	1278	852	724	596	468
Sakarya	2129	1703	1278	852	724	596	468
Samsun	2129	1703	1278	852	724	596	468
Siirt	2086	1669	1252	835	709	584	459

İL	1. KADEME	2. KADEME	3. KADEME	4. KADEME	5. KADEME	6. KADEME	7. KADEME
Sinop	2043	1635	1226	817	695	572	450
Sivas	2086	1669	1252	835	709	584	459
Tekirdağ	2129	1703	1278	852	724	596	468
Tokat	2043	1635	1226	817	695	572	450
Trabzon	2129	1703	1278	852	724	596	468
Tunceli	2043	1635	1226	817	695	572	450
Şanlıurfa	2043	1635	1226	817	695	572	450
Uşak	2065	1652	1239	826	702	578	454
Van	2065	1652	1239	826	702	578	454
Yozgat	2065	1652	1239	826	702	578	454
Zonguldak	2086	1669	1252	835	709	584	459
Aksaray	2086	1669	1252	835	709	584	459
Bayburt	2108	1686	1265	843	717	590	464
Karaman	2065	1652	1239	826	702	578	454
Kırıkkale	2108	1686	1265	843	717	590	464
Batman	2086	1669	1252	835	709	584	459
Şırnak	2065	1652	1239	826	702	578	454
Bartın	2065	1652	1239	826	702	578	454
Ardahan	2043	1635	1226	817	695	572	450
Iğdır	2086	1669	1252	835	709	584	459
Yalova	2151	1721	1290	860	731	602	473
Karabük	2129	1703	1278	852	724	596	468
Kilis	2043	1635	1226	817	695	572	450
Osmaniye	2043	1635	1226	817	695	572	450
Düzce	2129	1703	1278	852	724	596	468





107 SEL, 66 ORMAN YANGINI, 23.753 DEPREM

İSTE, TÜRKİYE'NİN AFET RİSK HARİTASI

AFAD Türkiye'nin Afet Risk Haritasını çıkardı. 2021'de, 107 sel ve su baskını, 66 orman yangını, 16 kar ve tipi, 39 heyelan, 23.753 deprem meydana geldi. AFAD, geçen sene bin 760 afet olayına müdahale etti.

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD), Türkiye'de meydana gelen doğa kaynaklı afetleri kayıt altına alarak afet risk haritası çıkardı. Bu haritaya göre Türkiye'de geçen yıl 107 sel ve su baskını, 66 orman yangını, 16 kar ve tipi, 39 heyelan meydana geldi. Karadeniz bölgesi aşırı yağış ve heyelan ile Ege ve Akdeniz ise orman yangınları ile mücadele etti.

İçişleri Bakanlığı yaptığı açıklamada, afet tehlike ve risk analizlerinde farklı yöntemlerin kullanılabilmesi, doğruya en yakın haritaların üretilmesi, analizlerin aynı ortamdan yapılması aynı platformda tutulması ve ilgili kurumlar

arası paylaşımının sağlanabilmesi için AFAD'ın 2017 yılı itibarıyla Afet Risk Analiz Sistemi (ARAS) Projesi'ni başlattığına değinildi.

34 BİN 593 HEYELAN YAŞANDI

Açıklamada, bugüne kadar toplamda 34 bin 593 heyelan, 4822 kaya düşmesi ve 880 çığ, 604 obruk olayının kayıt altına alındığı ifade edilerek, "Heyelan, kaya düşmesi ve çığ afetleri için ulusal çapta tamamlanan duyarlılık haritaları TUCBS (Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemleri) kapsamında, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı üzerinden tüm kurumların kullanımına sunuldu"

denildi.

AFAD 1.760 AFETE MÜDAHALE ETTİ

AFAD'ın, 1.760 afet olayına müdahale ettiğine dikkat çekilen açıklamada, şu görüşlere yer verildi:

"Geçen yıl meydana gelen 1.760 afet olayına AFAD koordinasyonunda müdahale edildi. Düzce, Rize, Artvin selleri ile Batı Karadeniz sel afetlerine toplam 14.157 personel ile 5.026 araç görevlendirilirken, Antalya, Muğla, Mersin ve Adana'da meydana gelen orman yangınlarına ise toplam 22.619 personel ile 7.935 araç ve iş makinesi görev aldı. Ayrıca geçen yıl ülkemizde 23.753 deprem meydana geldi."